



Aan: de leden van de gemeenteraad.

Delft, 16 februari 2009

Geachte raadsleden,

de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) is blij met de aanmerkingen die de raadscommissie Ruimte en Verkeer tijdens de vergadering van 12 februari had op de Evaluatie van het parkeren rond de binnenstad.

Een van de zaken waar sommige partijen echter nog geen uitspraak over hebben gedaan is het voorstel voor het uitbreiden van het mixparkeren, onder andere in schil C. Mixparkeerplaatsen zijn plaatsen waar naast vergunninghouders (bewoners) ook betalende bezoekers kunnen parkeren.

De BVOW is tegen de voorgestelde uitbreiding omdat:

- bij de invoering van vergunningparkeren in 2001 was het doel het weghouden van bezoekers van de binnenstad uit onze wijk omdat de plekken voor bewoners zijn. Nu worden deze plekken alsnog voor bezoekers bestemd, waardoor de parkeerdruk voor bewoners toeneemt;
- op 23 december 2007 hebben de BVOW en de gemeente Delft gezamenlijk een convenant getekend: doel was afspraken te maken over het aantal extra parkeerplaatsen binnen schil C, de parkeerdruk binnen de schil en de kosten en vorm voor de parkeervergunning en de bezoekersvergunning. Artikel 3.1 van dit convenant bepaalt onder andere dat het totaal aantal parkeerplaatsen in de wijk tenminste gelijk dient te blijven. Uitbreiden van het aantal mixparkeerplaatsen gaat ten koste van de parkeerruimte voor bewoners en is in strijd met het convenant: is de gemeente een onbetrouwbare partner om afspraken mee te maken?
- uitbreiden van mixparkeren is volgens de wethouder bedoeld om betalende bezoekers de gelegenheid te geven te parkeren in onze wijk, bijv. om een buurtwinkel te bezoeken. In haar verdediging van het mixparkeren leek de wethouder echter vergeten dat dit probleem bij ons in het grootste deel van de wijk overdag niet speelt: daar gaat het vergunningparkeren namelijk pas om 16 uur in. Tot die tijd kunnen bezoekers dus gewoon gratis parkeren en de stad bezoeken of boodschappen doen. Hiermee zijn wij wat ons betreft voldoende gastvrij;
- op de Spoorsingel geldt bovenstaande niet, hier gaat het vergunningparkeren om 10 uur in. Echter, 60% van de vergunningplaatsen aan de Spoorsingel is al met onze instemming mixparkeren geworden. Door de bouwwerkzaamheden rond de spoortunnel neemt de parkeerdruk hier verder toe, ondanks de verplichting van de aannemer het aantal plaatsen gelijk te houden. De vraag is of de gemeente dit kan garanderen. Verdere uitbreiding van het aantal mixplaatsen is ook daarom ongewenst;
- uitbreiden van mixparkeren is bedoeld om een duidelijkere situatie voor bezoekers aan de stad te scheppen: in straten waar aan één kant mixparkeren en aan de andere kant vergunningparkeren is, wordt voorgesteld aan beide zijden mixparkeren in te stellen. Deze oplossing is echter niet de enig mogelijke oplossing en volgens ons een paardemiddel. Daarnaast gaat het om een onevenredig groot aantal plaatsen in onze wijk. Andere oplossingen zijn bijvoorbeeld: duidelijkere bebording, of beide zijden vergunningparkeren maken en bezoekers de garages in.

De BVOW spreekt namens de inwoners van onze wijken. Toen wij langs de deuren gingen om handtekeningen op te halen voor het burgerinitiatief, zijn wij vrijwel geen bewoner tegengekomen die het niet met ons eens was: niemand wil uitbreiding van het aantal mixparkeerplaatsen.

Dit wordt ook bevestigd door de enquête die wij onlangs hebben uitgezet onder bewoners in de straten rondom de in te voeren extra mixplaatsen. De respons was circa 33%. Van de respondenten was 93% tegen uitbreiden van het mixparkeren.

Ik verzoek u met klem naar de burgers van Delft te luisteren.

Hoogachtend,
G.A. van der Wedden
Secretaris Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier