



Aan: de bewoners van Olofsbuurt en Westerkwartier (Schil C).

Delft, 21 januari 2009

Onlangs heeft u in de krant kunnen lezen dat de gemeente Delft van plan is om het mix parkeren in Olofsbuurt en Westerkwartier met 150 mixparkeerplaatsen uit te breiden. Deze plannen staan onder andere vermeld in een evaluatienota 2008.

In deze nota wordt echter verzuimd te melden dat de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) fel tegen dit voorstel is. Dit negatieve advies hebben wij inmiddels twee keer afgegeven aan de gemeente. Een keer tijdens een overleg op 21 augustus en een keer tijdens een overleg op 4 september 2008.

Dit negatieve advies is echter niet terug te vinden in de evaluatienota. Op deze manier wordt in de nota mogelijk ten onrechte gesuggereerd dat de BVOW instemt met dit voorstel.

### **Invoering bewonersparkeren**

Kunt u zich nog herinneren hoe graag de gemeente destijds het bewonersparkeren wilde invoeren in schil C. Er was binnen de twee wijken namelijk een enorme weerstand tegen de invoering van het systeem (86 % was tegen invoering).

Echter invoering van het bewonersparkeren was volgens de gemeente noodzakelijk om te voorkomen dat de bewoners overlast zouden krijgen van negatieve gevolgen van de autoluwe binnenstad. Alleen door deze maatregel –zo gaf de gemeente destijds aan –was het mogelijk om de parkeerplaatsen in deze wijken te bestemmen voor de bewoners. De parkeerplaatsen in schil C zijn dus uitdrukkelijk niet bedoeld voor bezoekers van de binnenstad.

### **Het convenant met de gemeente**

Op 23 december 2007 hebben de BVOW en de gemeente Delft gezamenlijk een convenant getekend. Doel was om goede afspraken te maken over het aantal extra parkeerplaatsen binnen schil C, de parkeerdruk binnen de schil en de kosten en vorm voor de parkeervergunning en de bezoekersvergunning.

Artikel 3.1 van dit convenant bepaalt onder andere dat het totaal aantal parkeerplaatsen in de wijk tenminste gelijk dient te blijven.

### **Uitbreiding mixparkeren is ongewenst**

Uitbreiden van het aantal mixparkeerplaatsen gaat opnieuw ten koste van het aantal bewonersparkeerplaatsen en is hiermee in strijd met de gemaakte afspraken. In een wijk waar de parkeerdruk heel erg hoog is, lijkt het ons daarnaast absoluut ongewenst om reguliere bewonersparkeerplaatsen om te vormen in mixparkeerplaatsen. Spoorsingel, Coenderstraat en het Westplantsoen worden gebruikt om de overdruk op te vangen van de smalle daar achtergelegen straten. De belangrijkste reden van de gemeente voor de uitbreiding van het mix parkeren is het voorkomen van bezwaarschriften als gevolg van het opleggen van naheffingen (lees bekeuringen). Naheffingen ontstaan door onduidelijke regimegrenzen. Een goedkopere oplossing –zo stelt de BVOW- is om een schriftelijke waarschuwing achter te laten of een gedoogbeleid te voeren.

### **De enquête**

Inmiddels heeft de belangenvereniging een kleine enquête uitgezet rond de bedreigde parkeerplaatsen die uiteindelijk alleen bedoeld zijn voor de bewoners van schil C. Wij hopen dat de bewoners de enquête voor 31 januari invullen en inleveren. De belangenvereniging zal uw mening verwoorden in de vergadering van de raadscommissie Ruimte en Verkeer op 12 februari.

Hoogachtend,

Namens het bestuur van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Harry van Adrichem