



Aanwezig: Coby de Koning (voorzitter), Harry van Adrichem (penningmeester), Niek Schmidt, Guido van der Wedden (notulist), Rutger Okhuizen, P.B. Klopper, Hellen van Dycke, L. Istelle, Jan van Elp, C.TH. Vollebregt, A.P. Nieuorp, A. van den Burg, C.J.M. de Jong, Rolf Clason, Daan de Quartel, Jaap de Boo, John van Schie, Inge Weijts, Diederik Schutte, Silvie Hadley, Rob Vergoossen, dhr Van Huls en Sylvia Ruigrok.

1. Opening (20u05uur)

Coby de Koning opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Bestuurslid Corinne Schot is aan het verhuizen en is er niet bij.

Ab Nieuorp en John van Schie stellen zich kandidaat voor de kascommissie.

Inge Weijts stelt zich kandidaat als extra bestuurslid.

2. Ingekomen en uitgegane stukken

Post uit: er zijn afgelopen jaar diverse (nieuws)brieven uitgegaan; recentelijk is een brief verzonden waarin wij tegen de vestiging van een dagopvang voor verslaafden in onze wijk protesteren. Dit is een succes geweest, want de dagopvang wordt niet in onze wijk gevestigd. Rolf Clason vindt dit geen succes, want op deze manier is een andere wijk met het probleem opgezaaid.

De brief aan wethouder Grashoff en de antwoorden daarop worden bij punt 8 besproken.

3. Verslag ALV 2004

Het verslag van de Algemene Ledenvergadering van vorig jaar wordt doorgenomen:

- Jaap merkt op dat van elk soort het aantal uitgegeven vergunningen minder is geworden.
- Harry voegt toe dat er een aantal straten is bijgekomen; waarschijnlijk plaatsen mensen hun auto vaker buiten de wijk.
- C. de Jong betreurt het dat de bovengrondse containers in de C. Fockstraat vervangen zijn door ondergrondse containers aan het eind van de straat. Vooral voor oude bewoners staan de containers erg ver weg. De BVOW neemt dit probleem mee naar het wijkplatform.
- Op de Spoorsingel zijn klepcontainers verdwenen; de vorige keer is beloofd dat op die plaatsen nieuwe parkeerplekken gecreëerd zouden worden; dit is nog steeds niet gebeurd. Wel zijn parkeerplaatsen vervangen door een overdekt fietsenrek.

Het verslag wordt vastgesteld.

4. Financieel verslag

Penningmeester Harry van Adrichem legt uit dat het aantal betalende leden een groot probleem vormt. op 31 december 2004 hadden 200 van de 350 betalende leden nog niet betaald.

- Ab stelt voor om langs de deuren te gaan om de contributie te innen.
- Dhr Van der Burg vraagt hoe vaak de nieuwsbrief uit komt. Harry antwoordt dat de nieuwsbrief zo vaak uitkomt als nodig om iets te communiceren naar de wijk. Afgelopen jaar zijn er 3 uitgebracht, plus 1 speciale welkomstnieuwsbrief voor de bewoners van de aan de schil C toegevoegde straten in de Olofsbuurt.
- Er is een reservering gemaakt voor 'Controle accountant'. Dit is i.v.m. de kostprijsberekening van de gemeente; deze willen wij laten narekenen door een onafhankelijke partij.

5. Verslag Kascommissie

Arnaud van Schoonhoven en Sylvia Ruigrok vormden afgelopen jaar de Kascommissie. Arnaud heeft echter opgezegd, waarna Niek hem heeft vervangen. Samen met Sylvia heeft hij de boeken gecontroleerd en in orde bevonden.

Daan stelt voor de niet betalende leden af te boeken, of hun vergunning te laten intrekken. Harry zal een deel afboeken.

6. Nieuw bestuur

Het volledige bestuur is herkiesbaar, maar zou het prettig vinden als het wordt uitgebreid. Inge Weijts treedt toe tot het bestuur, de rest blijft aan.

7. Nieuwe leden Kascommissie

John van Schie en Ab van Nieuorp worden verkozen tot Kascommissie.

8. Antwoorden op brief aan Grashoff

De belangrijkste antwoorden/ conclusies met betrekking tot onze brief aan wethouder Grashoff worden doorgenomen:

- Er zijn in onze wijk 3000 parkeerplaatsen; er zijn 2729 vergunningen uitgegeven; als alleen bewoners in de wijk zouden parkeren zou dat dus passen, maar er zijn ook 2600 bezoekersvergunningen uitgegeven. De gegevens over het aantal uitgegeven vergunningen kunnen wij voortaan elk kwartaal bij de gemeente opvragen.
- Het parkeren leverde 271.000 euro aan inkomsten op; er zijn 4600 boetes uitgeschreven in schil C, waarvan 1800 onder het spoor; de situatie daar is onduidelijk; in samenwerking met de BVOW is besloten daar mixparkeren toe te passen.
- Voor de parkeerplaats aan het Laantje van Vollerding die als onveilig en te ver weg gelegen wordt ervaren, heeft de gemeente verschillende oplossingen bedacht (vrijplaats voor mensen die de trein nemen, mixparkeren, bedrijfsabonnementen).
- De laad- en losplekken aan de Buitenwatersloot worden voor 1-1-2005 aangepakt (*is inmiddels gebeurd*).
- De inrichting van het Carthuiserpleintje wordt besproken met de wijkcoördinator; die heeft dit op haar actieprogramma gezet.
- Het rekenmodel waarmee de gemeente de kostprijs bepaald is aan ons voorgelegd (*zie ook punt 4*).

9. Enquête

Guido van der Wedden presenteert de uitslag van de wijkbrede enquête. Het onderzoek had een respons van 14% en is daarmee statistisch representatief.

De conclusies zijn:

- Bloktijden moeten niet veranderd worden: 60% is tevreden of neutraal;
- Er is een lichte tendens van toename van de parkeerdruk: 32 % signaleert dat parkeerdruk in de wijk is gestegen;
- De huidige prijs van de vergunning is maatschappelijk maximaal aanvaardbaar;
- bij een verhoging wil 60% iets anders. De €126 van Grashoff is onaanvaardbaar;
- Slechts 15% vindt een verhoging van de prijs van de bezoekerskaart aanvaardbaar;
- 74% wil langer parkeren met bezoekerskaart. Onbepikt parkeren werkt fraude in de hand en is daarom onwenselijk; advies: terug naar 4 uur (*is per 1-10-2005 ingevoerd*).

Vanuit de ledenvergadering worden de volgende opmerkingen geplaatst:

- Het is vreemd dat invaliden niets betalen voor hun vergunning! Zij krijgen hun invalidenkaart via het rijk. Het kost meer om in te voeren dat ze wel betalen, dan wat het zou opleveren.
- Kunnen we geen kraskaarten krijgen i.p.v. bezoekerkaart? Dit is een duurder systeem voor de bewoners; met de bezoekerskaart kan onbepikt vaak bezoek ontvangen worden voor een relatief lage prijs.
- Waarom lopen er vaak 4 controleurs tegelijk door de wijk? Dit was in het kader van de opleiding; ervaren controleurs leidden de onervaren controleurs op. Nu is de ploeg op volle sterkte en gebeurt dit niet meer. Iemand merkt op dat als de parkeercontroleurs extra taken krijgen, wij daar niet voor wensen te betalen.
- Hoe zit het met de uitritten? Het aantal (onterechte/ongebruikte) in- en uitritten in de wijk wordt op dit moment in kaart gebracht. Eerst moeten de eigenaars achterhaald worden.
- Hoe zit het met het stoeparkeren? Dit blijft een probleem: belangen van ouders van kinderen die op de stoep willen spelen, botsen hier met belangen van autobezitters die willen parkeren. Hiervoor wordt naar een oplossing gezocht.

10. Toekomstvisie gebied C

Op 20 april is het politiek forum, daarna zal overleg met wethouder en ambtenaren plaatsvinden. Eerst zullen wij afgelopen jaren evalueren. De kostprijs zal eind juni in de gemeenteraad worden vastgesteld; wij wensen maximaal €50,- te betalen (*beslissing is uitgesteld naar november 2005 en €60 geworden*). Dhr Istelle stelt voor het systeem volledig af te schaffen: dan zijn er geen inkomsten meer, maar ook geen controleurs meer nodig.

Ab wijst erop dat de overhead kosten van de gemeente belachelijk hoog zijn; de ambtenaren moeten efficiënter gaan werken, want €75,- is een schandelijk bedrag om alleen een papiertje voor te verstrekken. Coby licht toe dat de inkomsten in de berekening van de gemeente ook niet zijn meegenomen.

VVD en Leefbaar Delft hebben een negatief advies gegeven over de verhoging van de prijzen.

11. Rondvraag

- Hellen van Dijk vindt dat er beter gelet moet worden op aanhangers, deze worden onterecht niet beboet en nemen wel een parkeerplek in.
Coby licht toe dat caravans 3 dagen zonder vergunning voor de deur mogen staan; aanhangers sowieso niet. We zullen het meenemen in ons overleg met de gemeente.
Nicky voegt toe dat als iemand een aanhanger signaleert, je dan meteen Ben Scheepens van de gemeente moet bellen, die maakt er meteen werk van.
- Rolf vertelt dat hij aan het eind van de maand uit de wijk gaat verhuizen; als laatste tip geeft hij ons mee om voor te stellen dat de BVOW het parkeerbedrijf volledig in eigen handen neemt en het vergunningparkeren in de wijk zelf gaat exploiteren, zoals Parking BV dat voor de parkeergarages doet. Dan kan het veel goedkoper.
Coby vertelt dat er een aanbod gedaan is en dat we het er met de gemeente over gaan hebben.
- Jaap: wij accepteren een prijsstijging met de landelijke index; meer niet!
- Dhr Van Hulst heeft 2 huizen, maar mag maar één vergunning op zijn naam hebben.
- Niek spoort iedereen aan naar het forum op 20 april te komen en daar de politieke partijen uitspraak te laten doen over hun mening over het vergunningparkeren in onze wijk.

12. Sluiting

Om 22 uur dankt Coby iedereen voor de aanwezigheid en constructieve bijdrage en sluit zij de vergadering.

Belangrijke data 2005	
Do. 12 januari	Actieve ledenvergadering, 20u, De Wending
31 januari	Bijeenkomst Platform Spoor
Do. 9 februari	Actieve ledenvergadering, 20u, De Wending
Do. 9 maart	Actieve ledenvergadering, 20u, De Wending
Do. 13 april	Algemene ledenvergadering, 20u, De Wending