



Uitstel bewonersinformatieavond

Beste buurtbewoners,

Graag hadden wij u in april 2020 nog willen uitnodigen voor een inloopavond, om met u te praten over de diverse ontwikkelingen in de wijk. Maar het Corona-virus maakt het op dit moment onmogelijk en onverantwoord om met elkaar te overleggen in het buurthuis de Wending.

Wij wilden met u discussiëren over een lager tarief om de auto te parkeren in de Prinsenhofgarage met als doel om meer ruimte te creëren in onze drukke en smalle straten. Op de vrijgekomen auto parkeerplekken kan bijvoorbeeld fiets parkeren of meer groen in de wijk, maar zorgt voornamelijk voor meer veiligheid (lees toegankelijkheid hulpdiensten).

Ook hadden wij u willen bijpraten over de gesprekken die wij met de gemeente hebben gehad over Avalex en het ophalen van het grofvuil. Graag horen wij van u hoe u dit nu ervaart.

Verder natuurlijk de voortgang rond het renoveren van het riool. In ieder geval is bereikt dat u van de gemeente Delft een gratis kaart kunt krijgen waarmee u in de Prinsenhofgarage voor een laag bedrag kunt parkeren als er in uw straat wordt begonnen met de werkzaamheden.

Daarnaast blijven wij bij de gemeente aandacht vragen voor het Wilhelminapark en het (fiets-) parkeren in onze wijk. Verder verdiepen wij ons en zijn goed betrokken bij de grondwaterproblematiek en de energietransitie.

Laten wij hopen dat het lukt om het virus te beheersen en dat wij elkaar wil snel kunnen zien en spreken.

Belangrijk **“blijf gezond”**

Met vriendelijke groeten

Het bestuur van de BVOWD

Parkeerkrapte

Wat kunnen we doen aan de parkeerkrapte in onze buurt Olofsbuurt – Westerkwartier.

Na de sloop van het spoorviaduct, zijn er aan onze kant van het viaduct bijna 300 parkeerplaatsen verdwenen.

In een deel van de Olofsbuurt zou het een oplossing kunnen zijn als auto's van bewoners in de nieuwe parkeergarage Prinsenhof (vaak erg leeg nu) kunnen gezet worden. En dan voor een echt acceptabele prijs.

Ook als de straat langdurig open ligt ivm rioleringswerkzaamheden zou dit een mooie oplossing zijn. Voor sommige erg smalle straatjes in onze wijk zou het veiliger zijn als er helemaal geen auto's meer geparkeerd zouden worden (dus autoluw worden).

Zo zou er bovendien meer plaats gecreëerd kunnen worden, voor het toenemend aantal fietsen in de wijk.

Hierover gaan de gesprekken, die we als bestuur van de belangenvereniging voeren met de ambtenaar van de gemeente (die het parkeerbeleid onder zijn hoede heeft) en met de directeur van parking Delft.

We hopen voor de straten die, tijdens de rioolwerkzaamheden openliggen en nog open gaan liggen, soms langdurig, een oplossing te verzinnen. Of te vinden!

Hiervoor wordt er vanuit de gemeente een tussenoplossing geboden in de vorm van een tegemoetkoming. Er wordt eenmalig een gratis pas aangeboden (normaal 10€), waarmee alleen tijdens de avond en nacht tegen een gereduceerd tarief (0,10€/uur) geparkeerd kan worden in de Prinsenhofgarage. Voor het westerkwartier, is dit geen echte oplossing.

Wie helpt ons met het vinden van een goed alternatief. Laat het ons weten!! En mail dit aan ons. Alle beetjes helpen!

Martine Venema, David van Prooijen

Diefstal

Helaas hebben er in het afgelopen jaar weer veel scooter-/ bromfietsdiefstallen plaatsgevonden. Dit is treurig om te horen. Daarom willen wij u, samen met de politie, op de volgende punten wijzen.

Let op volgende:

- Zet de Scooter of brommer op slot met een ART- of MBT gekeurd slot.
- Zet hem het liefst vast aan een boom of fietsenrek.
- Plaats hem duidelijk in het zicht of onder een lantaarnpaal.
- Laat uw bromfiets “taggen”. Door het laten inbouwen van een “tag” in combinatie met het etsen van onderdelen en plaatsen van datadots kan uw voertuig bij bromfietscontroles van de politie terug gevonden worden.
- Zie je iemand “verdacht sleutelen” bel direct 1-1-2. Maak daarnaast een foto of video, maar let daarbij vooral op eigen veiligheid.

David van Prooijen

Energietransitie

In de nieuwsbrief van eind vorig jaar schreef ik al eerder over de energietransitie en het bestaan van het Platform Energietransitie Delft (Platform). Het Platform wil zich inzetten om bewoners van Delft op een begrijpelijke manier in te informeren over wat er ons de komende jaren te wachten staat op het gebied van warmtevoorziening en met behulp van welke energiebronnen dit mogelijk zal kunnen gaan plaatsvinden.

Het Platform is een initiatief van inwoners van Delft en wil betrokken raken bij de aanpak van de energietransitie en de keuze van oplossingen. Zij denken vanuit de wijk, de buurt of de straat. Het Platform opereert onafhankelijk en zonder commerciële doelstellingen en wordt daarbij ondersteund door de gemeente Delft. Enkele doelen van het Platform zijn:

- Inwoners van Delft actief bij de energietransitie te betrekken, krachten bundelen, samenwerken met wijkambassadeurs en ondersteuning van buurtinitiatieven.
- Het Platform wil klankbord zijn voor de overheid, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven.
- Een adviserende rol (met kritisch oog én stem) innemen richting overheid om burgerbelangen te behartigen.
- Het uitwisselen van kennis en informatie en deze toegankelijk maken.
- Het inzichtelijk maken van mogelijke keuzes.

Inmiddels zijn er in samenwerking met TOP Delft een drietal informatieavonden georganiseerd waarbij er onder andere gesproken werd over het doel en de activiteiten van het platform, warmtenetten, subsidieregelingen bij isolatie van woningen, de mogelijkheid van waterstofgas, de rol van de gemeente en de keuzes van omliggende gemeenten. Tijdens de bijeenkomsten was ook Gemeente Delft aanwezig in de gedaante

van enkele raadsleden en de wethouder Duurzaamheid.

Voor geïnteresseerden zijn de presentaties van deze avonden terug te vinden in onderstaande links:

- <http://www.topdelftdesign.nl/activiteit/energietransitie-samen/>
- <http://www.topdelftdesign.nl/activiteit/energietransitie-van-onderop-hoe-gaan-we-dat-doen/>
- https://youtu.be/Wv_zELNorLI (waterstofgas in de energietransitie)

Daarnaast heeft de gemeente Delft een voorzichtige start gemaakt met de invulling van een gemeentelijk energieloket. Dit loket is nu alleen telefonisch bereikbaar en op afspraak op woensdagmiddag geopend. Het Platform ziet graag dat gemeentelijke ambities binnenkort tot meer zichtbaarheid van het energieloket zullen leiden en dat de lat hoger wordt gelegd. Ook de samenwerking met het Energieloket wil het Platform graag duidelijk invullen. Het energieloket van de gemeente Delft is te vinden onder <https://www.delft.nl/milieu/energie/energieloket> Op 22 januari heeft het Platform een bijeenkomst met besturen van wijken en buurtverenigingen gehad om de activiteiten en plannen toe te lichten. 18 vertegenwoordigers van verenigingen waren aanwezig, waaronder de BVOWD. Vanuit het platform zijn uitgebreide presentaties gegeven over hoe buurten en wijken kunnen worden voorzien van informatie over de toekomstige warmtevoorziening in de eigen omgeving. Aan de besturen is gevraagd om te helpen bij het bepalen van de vervolgstappen.

Marnix Hofland-Mol

In Beeld

De eerste straatprojecten hebben inmiddels plaatsgevonden. Met behulp van enthousiaste bewoners van de Eliza Dorusstraat en de Anna Beijerstraat en het Platform, zijn door middel van warmtebeelden een scan gemaakt van diverse woningen. Bij 9 woningen is

inzichtelijk gemaakt waar de warmte de woning uitlekt. Daarnaast is er kort advies gegeven over mogelijke verbeteringen aan de woning en CV installatie. En met de uitkomsten van deze scan wordt duidelijk waar bijvoorbeeld isolatiemaatregelen het meest effect kunnen hebben. Een belangrijk advies luidt: "zuinig omgaan met energie, met name thuis, is de eerste stap".



Het Platform staat open voor alle geïnteresseerden en organiseert regelmatig platformbijeenkomsten. Aanmelden hiervoor, en het opvragen van actuele informatie over lopende activiteiten kan via info@platformenergietransitiedelft.nl. De website van het Platform is te vinden onder <https://platformenergietransitiedelft.nl/>. Daarnaast is er natuurlijk altijd de mogelijkheid om tijdens de inloopavonden van de BVOWD uw energie- en warmtegerelateerde vragen te stellen. Wij zullen proberen iedereen daarin zo goed mogelijk van een antwoord te voorzien. Mogelijk kunnen een aantal van deze vragen al worden beantwoord door het artikel uit de NCR van zaterdag 22 februari 2020 waarin er tien vragen worden beantwoord over onder andere de voor- en nadelen van het aardgasvrij maken van huizen, de energierekening en over de rol van de gemeente.

Martine Venema, Julian Gommers & Marnix Hofland-Mol

Lid worden ?

De inzet en activiteiten van de BVOWd wordt gedaan door vrijwilligers en we werken zo prijsbewust mogelijk. Uw lidmaatschap blijft nodig voor draagkracht en financiële armslag. Wilt u dat wij ons blijven inzetten en wilt u deze nieuwsbrief blijven ontvangen? Word dan dan nu lid!

Ja, ik word lid van de BVOWd en maak 5 euro over op bankrekening NL16 RABO 0319 4211 55 t.a.v. Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier onder vermelding van uw naam, postcode en huisnummer.

Dit strookje inleveren bij het secretaris:

Paxlaan 38 te Delft, of meld u aan via het formulier op onze website: <https://www.bvowd.nl/>

Naam :

Adres :

Telefoon :

e-mailadres :

Handtekening :

Bestuur

Het bestuur bestaat uit:

Martine Venema (voorzitter),
Harry van Adrichem (penningmeester),
David van Prooijen (secretaris),
Marnix Hofland-Mol (grondwater)
Julian Gommers (fietswildgroei)

Wil jij ons helpen? Mail ons!

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier.
Contact secretaris:
t.a.v. David van Prooijen, Paxlaan 38, 2613GE

secretaris@bvowd.nl,
Oplage nieuwsbrief 3.200.
Gedrukt bij Drukkerij Tan Heck te Delft.

Opmaak: David van Prooijen