

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Nieuwsbrief nummer 17

februari 2005



Correspondentieadres: t.a.v. secretaris Guido van der Wedden p/a hovenierstraat 27, 2613 rm Delft - e-mail: secretariaat@olofsbuurt-westerkwartier.nl

Beste Wijkbewoners,

In de vorige nieuwsbrief van december 2004 heb ik aangekondigd dat u een enquête van de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier in het nieuwe jaar kon verwachten. Op de achterkant van deze nieuwsbrief treft u deze aan. Deze enquête wordt in samenwerking met de gemeente Delft uitgebracht. Dit wil zeggen: de vragen zijn deels van ons en deels van de vakgroep Mobiliteit van de gemeente Delft. Wij verwerken de gegevens en bespreken de uitkomsten met de gemeente.

Waarom deze enquête?

Dit jaar staat er een omvangrijke evaluatie van het gebied/schil C op stapel. Hierbij worden alle aspecten van het systeem opnieuw besproken; de tijden, de controle, de tarieven, enz. enz.. De belangenvereniging wil weten wat u verbeterd wilt zien, waar u tevreden mee bent, welke ideeën/oplossingen u heeft. Zowel door de gemeente als door de belangenvereniging worden tellingen op verschillende tijdstippen gehouden, zodat er een beter inzicht in de knelpunten/parkeerdruk in de diverse straten en pleinen, op verschillende tijden te zien zal zijn.

Wat wilt u als wijkbewoners en de Belangenvereniging Olofsbuurt/Westerkwartier?

In november 2004 heeft de vakgroep Mobiliteit een nota Parkeren uitgebracht en een kostprijsberekening om aan te geven wat het uitgeven van een vergunning kost. Het kostendekkend tarief voor een parkeervergunning per huishouden komt neer op 115 euro per jaar. Dit kan uiteraard niet, aangezien onze afspraak met de wethouder is dat het bedrag voor 2006 tussen de 50 euro en 70 euro zou komen te liggen.

In november verscheen er een berichtje in de krant dat de wethouder dacht dat hij in de binnenstad 30 euro en in de schil 80 euro tekort komt per vergunning. Het vergunningparkeren moet geen sluitpost worden van de Delftse begroting en haar tekorten. Ook de bezoekersspas ligt onder vuur. De wethouder en zijn ambtenaren noemen in de parkeernota een verhoging van het bedrag met 100%.

Willen we meer controle? Denk er dan om dat dit betekent dat de vergunning duurder wordt.

Wat vraagt de belangenvereniging Olofsbuurt/Westerkwartier aan u?

Vult u deze enquête a.u.b. in zodat we ook uw belang/mening kunnen vertegenwoordigen en lever hem bij een van de onderstaande inleveradressen af. U kunt de enquête (voor 25 februari 2005) ook invullen via onze website: www.olofsbuurt-westerkwartier.nl

En daarna?

Na het verwerken van de gegevens uit de enquête willen we deze kenbaar maken in een algemene jaarvergadering op 18 april 2005. We zullen de uitkomsten van de enquête met de gemeente bespreken.

Namens het bestuur van de belangenvereniging Olofsbuurt/Westerkwartier
Coby de Koning, voorzitter

Let op: ENQUETE Z.O.Z.!

Van de gemeente:



Beste buurtbewoner,

De gemeente Delft en de BVOW zijn weer gestart met een evaluatie van gereguleerd parkeren in uw wijk. Onderdeel van deze evaluatie zijn parkeertellingen en bijgevoegde huis-aan-huis enquête. Naar aanleiding van de evaluatie kunnen wijzigingen in het parkeerbeleid worden doorgevoerd zoals een andere bloktijd, een uitbreiding van het gebied of een andere bezoekersregeling. Wat in ieder geval zeker NIET verandert is het tarief. Net als afgelopen twee jaar blijft u voor uw eerste parkeervergunning 50 euro betalen. Voor uw bezoekerskaart gaat u 17 euro betalen. Omdat u geen leges meer hoeft te betalen bij verlenging van uw parkeerproducten betaalt u in totaal zelfs iets minder dan vorig jaar.

Omdat de Gemeente van een aantal bewoners heeft begrepen dat er de laatste weken (onterecht) onrust is ontstaan in de wijk over een mogelijke stijging van tarieven voor parkeervergunningen, hierbij een uitleg van de oorsprong van de onrust. Deze ontstond na behandeling van een nota over parkeertarieven in de commissie duurzaamheid op 30 november. Wat is er aan de hand?

In juni 2004 heeft de gemeenteraad besloten dat gereguleerd parkeren in Delft kostendekkend moet zijn. De gemeente mag er niets aan verdienen, maar moet er ook niet aan te kort komen. Dat was de strekking van het besluit. In oktober 2004, bij vaststelling van de tarieven voor 2005, heeft de raad gezegd dat vergunningen in de gereguleerde gebieden uiteindelijk kostendekkend moeten worden, maar dat nu nog geen kostendekkende tarieven worden doorgevoerd.

Wat is kostendekkend?

Voordat een kostendekkend tarief kan worden doorgevoerd moet bekend zijn wat kostdekkend is. Op verzoek van de gemeenteraad is dit onderzocht en gepresenteerd in de nota van 30 november. Na onderzoek bleek dat als alle huidige kosten worden opgeteld, een vergunning in de schil 115 euro zou moeten gaan kosten. Een fors verschil met het bestaande tarief. De raad heeft daarom ook gezegd dat de tarieven niet zover omhoog mogen. Er moet rekening gehouden worden met de toezeggingen die in het verleden zijn gedaan én met wat maatschappelijk aanvaardbaar is. Besloten is daarom om de prijs van de vergunning voorlopig te laten zoals die nu is. Eind 2005 vindt opnieuw een raadsdiscussie plaats over het tarief dat voor uw buurt op 1 oktober 2006 zal ingaan.

Gaat er wat veranderen in het tarief?

Tot 1 oktober 2006 verandert er aan het tarief van de vergunning dus niets. De verwachting is wel dat de tarieven daarna geleidelijk zullen stijgen. Of dat ooit uit komt op het bedrag van 115 euro, is nu niet te zeggen. In de bijgevoegde gezamenlijke enquête van gemeente en belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier over het parkeren in uw buurt kunt u aangeven of u tevreden bent over hoe het parkeren in uw buurt nu is geregeld.

Rik Grashoff
Wethouder verkeer en vervoer

Inleveradressen

Bij onderstaand adressen kunt u het enquêteformulier voor 25 februari 2005 in de brievenbus doen:

- Buitenwatersloot 131
- Frank van Borselenstraat 18
- Hof van Delftlaan 128
- Hovenierstraat 27
- C.Fagelstraat 7
- Spoorsingel 26
- Laan van overvest 44
- Willemstraat 42
- Adriaan Pauwstraat 8

Wat waren de afspraken in april 2003?

| | | |
|---------------|---------------------|---------------------|
| De bloktijden | maandag t/m vrijdag | 16.00 tot 22.00 uur |
| | zaterdag | 12.00 tot 22.00 uur |

| | | |
|----------|----------------------------|---------|
| Tarieven | eerste bewoners vergunning | 50 euro |
| | bezoekerspas bewoners | 15 euro |
| | eerste bedrijfsvergunning | 80 euro |
| | bezoekerspas bedrijven | 40 euro |

- Meer dan 2 vergunningen per huishouden of bedrijf is niet mogelijk;
- Er wordt een maximaal aantal vergunningen in de wijk uitgegeven;
- De bezoekerskaart krijgt een draaischijf met een geldigheid van 3 uur;
- Het aantal controle-uren in onze wijken is vastgesteld op 11 manuren per dag;

- Een evaluatie in 2005;
- Verhoging van de tarieven zal jaarlijks slechts enkele procenten zijn, afhankelijk van de landelijk vastgestelde indexering;
- in 2003 zullen er 59 extra parkeerplaatsen zijn gerealiseerd ;
- als tijdelijke oplossing (voor 5-7 jaar) worden aan de Laan van Vollerling ca. 200 parkeerplaatsen aangelegd. Deze plaatsen zijn zgn. boventalig;
- Parkeerplaatsen die door de bouw van de spoortunnel verdwijnen, komen in de nieuw te bouwen spoorgarage terug ;
- Opbrengst van de uitgeschreven boetes komen ten goede aan de kosten die het uitgeven en controleren van vergunningen met zich meebrengen.

Extra parkeerplaatsen

Volgens afspraak (zie blok hiernaast) heeft de gemeente afgelopen tijd binnen onze wijken zoveel mogelijk nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. Op de volgende plekken zijn parkeerplaatsen bijgekomen:

- 6 parkeerplaatsen in de Olofsbuurt
- 22 parkeerplaatsen in het Westerkwartier
- 13 plaatsen Van Lynden van Sandenburgstraat en omgeving
- 21 plaatsen Hof van Delftlaan

In totaal zijn er dus 62 plaatsen bijgekomen.

Forum Parkeren Delftse Politiek

Op woensdag 20 april organiseert de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier een forum waarvoor de Delftse politieke partijen zijn uitgenodigd. Het CDA en Stadsbelangen hebben in elk geval al aangekondigd hieraan mee te doen. Bij het ter perse gaan van deze nieuwsbrief was nog niet bekend welke partijen nog meer deelnemen. Tijdens dit forum zal gesproken worden over de standpunten van de partijen m.b.t. het parkeren in de Olofsbuurt en het Westerkwartier. Het is de bedoeling dat u als buurtbewoner meedoet aan de discussie!

Locatie en nadere informatie worden bekendgemaakt in de volgende nieuwsbrief; houd ook onze website in de gaten.

**20 april 2005,
20 uur**

**1****Persoonlijke gegevens**

(in te vullen i.v.m. juiste verwerking):

Soort vergunning* geen
 vergunning bewoner
 vergunning bedrijf

Bezoekerskaart: ja
 nee

Autobezitter: ja
 nee

Straatnaam:

Postcode: 2613

* meerdere antwoorden mogelijk

2**Bent u tevreden over de huidige bloktijden?**

(ma t/m vr 16-22uur, za 12-22uur; spoorsingel en omgeving: ma t/m za 10 tot 22uur)

Zeer ontevreden
 Ontevreden
 Neutraal
 Tevreden
 Zeer tevreden

3

Is de **parkeerdruk** in uw straat veranderd t.o.v. de situatie van mei 2003 (vorige enquête)?

Sterk toegenomen
 Toegenomen
 Gelijk gebleven
 Afgenomen
 Sterk afgenomen

4

Welk **bedrag** bent u maximaal bereid te betalen voor uw **vergunning** (huidige vergunning 50 euro)?

1-24 euro
 25-49 euro
 50-99 euro
 100-149 euro
 150 euro of meer

6

Met de huidige **bezoekerskaart** mag 3 uur achtereen vrij geparkeerd worden. Wilt u dat dit wordt aangepast?

Nee, 3 uur is prima
 Ja, van 3 naar 2 uur
 Ja, van 3 naar 4 uur
 Ja onbeperkt geldig (geen draaischijf)
 Ja, geheel ander systeem

7

Als de **prijs van de vergunning hoger** wordt dan het bedrag dat u bij vraag 4 ingevuld heeft, wat vindt u dan dat er moet gebeuren met het vergunningsstelsel?

Ongewijzigd handhaven
 Neutraal
 Handhaven met aantal aanpassingen
 Afschaffen systeem

5**a. Moeten er aanpassingen gemaakt worden in het vergunningsstelsel?**

Nee, ga door met vraag 6
 Ja, ga door met vraag 5b

b. Welke aanpassingen aan het vergunningsstelsel zijn volgens u nodig?

(meerdere antwoorden mogelijk, daarnaast hebben sommige maatregelen nog extra onderdelen waaruit u kunt kiezen)

Er moet vaker gecontroleerd worden;
 De controle moet beter verdeeld worden over de wijken;
 De mogelijkheden van een huurauto (bijv. huidige 4 Greenwheels) uitbreiden;
 Er moeten meer parkeerplaatsen worden aangelegd;
 Het aantal betaald parkeerplaatsen moet verminderd worden;
 De bloktijden moeten worden gewijzigd:

Ma t/m vr: van tot uur
 Za: van tot uur

In oktober 2003 zijn aanvullende maatregelen genomen om het aantal vergunningen te beperken (maximaal 2 vergunningen per huishouden/ bedrijf, waarbij de 2e vergunning veel duurder is dan de 1e, en een maximaal aantal uit te geven vergunningen).

Wat vindt u van deze beperkende maatregelen?

Goed, maar het aantal beperkende voorwaarden mag worden uitgebreid, bijvoorbeeld: slechts 1 vergunning per huishouden, of
 bij parkeermogelijkheid op eigen terrein geen vergunning meer
 slechts 1 vergunning per bedrijf

Goed, geen extra maatregelen
 Niet goed, want

Andere maatregelen, namelijk (extra ruimte bij Opmerkingen)

8

Welk **bedrag** bent u maximaal bereid te betalen voor uw **bezoekerskaart** onder eventueel door u bij 6 genoemde maatregelen? (huidige bezoekerskaart 15 euro*)

1-9 euro
 10-19 euro
 20-29 euro
 30-39 euro
 40 euro of meer

9

Wat is de gemiddelde **zoektijd** die u nodig heeft om een parkeerplek te vinden, binnen de bloktijden?

..... minuten

Wat is de gemiddelde **afstand** van de plek waar u binnen de bloktijden kunt parkeren tot uw huis?

..... meter

10

Heeft de invoer van de bezoekerskaart invloed gehad op uw sociale leven?

Ja, positieve invloed
 Ja, negatieve invloed
 Nee geen invloed

Opmerkingen

heeft u nog opmerkingen?

* U betaald daarnaast eenmalig 4,85 leges bij aanschaf van de vergunning of bezoekerskaart