

PERSBERICHT: Belangenvereniging houdt politiek aan parkeerbelofte

In 2013 is betaald parkeren in Olofsbuurt-Westerkwartier ingevoerd vanaf 12 uur in plaats van vanaf 16 uur. Meerdere politieke partijen hebben voor de gemeenteraadsverkiezingen begin 2014 beloofd om na de verkiezingen deze beslissing te willen heroverwegen. In het Optimalisatieplan Parkeren van wethouder Harpe (VVD) wordt hier echter niet voor gekozen, terwijl uit deze zelfde notitie blijkt dat de parkeerdruk tussen 12 en 16 uur ver beneden de norm is: er is dus geen reden voor betaald parkeren.

De commissie Ruimte, Verkeer en Wonen van de gemeenteraad besprak dinsdag 10 februari het Optimalisatieplan Parkeren. Guido van der Wedden van de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier kwam de raad herinneren aan de gemaakte beloften: *"Vlak voor de verkiezingen vroegen wij u of u bereid was u in te zetten de verandering van parkeertijden in onze wijken terug te draaien, zodat vergunningparkeren weer vanaf 16 uur in gaat. CDA, ChristenUnie, D66, Onafhankelijk Delft, Stadsbelangen, SP en VVD beantwoordden dit toen met 'ja'. Ik ben hier vanavond gekomen om u aan uw verkiezingsbelofte te houden."*

ChristenUnie, Stadsbelangen en SP gaven direct aan zich aan hun belofte te houden. Onafhankelijk Delft niet: *"Tijden veranderen"* aldus Jan-Peter de Wit. D66 buigt zich nog over dit onderwerp. CDA en VVD willen het er binnen de fractie nog over hebben. Helène Bartelds (VVD): *"We moeten voorkomen dat we de hele tijd zaken blijven veranderen, misschien willen we wachten tot de geplande evaluatie in 2016"*.

Volgens wethouder Harpe is er naast parkeerdruk nog een andere reden om dit niet te willen terugdraaien: als er overdag korter betaald geparkeerd wordt, zijn er minder inkomsten. Daarnaast kost aanpassen van het systeem ook geld. Aad Meuleman (Stadsbelangen) wees er op dat er ook minder kosten zijn, omdat er dan overdag ook niet gecontroleerd hoeft te worden. Guido van der Wedden vroeg wat er dan nu verdiend wordt: *"De bezoekers, zeker aan de Westkant van onze wijk, gaan echt niet in een garage staan, die parkeren met een bezoekerskaart in de wijk. Je raakt dus geen inkomsten kwijt door terugdraaien."* Hugo Vos (ChristenUnie) vroeg de wethouder de vraag van de belangenvereniging te beantwoorden, maar dat kon hij niet. Harpe: *"Het is voor ons niet mogelijk deze kosten aan te geven"*.

Peter de Vreede (D66) vroeg nog naar wat andere belanghebbenden ervan vinden. Van der Wedden: *"De geraadpleegde klankbordgroep parkeren bestaat bijna alleen uit vertegenwoordigers van de binnenstad. Veel van hun punten zijn dan ook verwerkt in het Optimalisatieplan. De enige twee vertegenwoordigde belangenverenigingen buiten het centrum in deze klankbordgroep hebben allebei gevraagd om de parkeertijden terug te draaien, maar dit punt is niet meegenomen."* Wethouder Harpe gaf toe dat de klankbordgroep niet representatief is en dat de samenstelling wordt gewijzigd.

Van der Wedden: *"Er is geen parkeerdruk, de wethouder kan niet aangeven wat de meer- en minderkosten zijn, bewoners willen het en diverse politieke partijen hebben hier voor de verkiezingen een belofte over gedaan. Ik ben hoopvol dat de raad op 19 februari in ons voordeel beslist. En voor de aanpassingskosten is ook een oplossing: als belangenvereniging helpen wij graag de opgeschroefde bordjes '12:00' eraf te schroeven zodat er weer '16:00' staat."*