

PERSBERICHT

Dinsdag 6 februari 2001

Nummer 1 :

OLOFSBUURT EN WESTERKWARTIER MASSAAL TEGEN BETAALD PARKEREN

De bewoners van de Olofsbuurt en het Westerkwartier zien niets in invoering van een betaald vergunningensysteem voor parkeren in hun wijk. Van de bewoners is 79 procent tegen betaling, 18 procent voor. Als de politiek toch beslist dat betaald moet worden voor een dergelijk systeem, dan is 87 procent van de wijkbewoners voorstander van een gering tarief van 30 tot 40 gulden per jaar.

Het voorstel van de gemeente alle kosten aan de bewoners door te berekenen en 185 gulden in rekening te brengen, krijgt steun van slechts 3 procent van de bewoners; een recent, nieuw voorstel van wethouder Grashoff om bij wijze van proef voor één jaar 90 gulden in rekening te brengen, krijgt de minste steun: een nipte 2 procent.

Dit blijkt uit de voorlopige resultaten van een enquête die de belangenvereniging parkeerbeleid Olofsbuurt/Westerkwartier (in oprichting) in de beide wijken heeft gehouden. De vereniging heeft onlangs ruim tweeduizend enquêteformulieren in de beide wijken verspreid en hiervan binnen een week ruim 800 exemplaren ingevuld teruggekregen. De voorlopige cijfers zijn gebaseerd op 525 verwerkte enquêteformulieren.

De resultaten zijn dinsdag ter kennis gebracht van wethouder Grashoff en de fracties in de Delftse raad. Ze worden tussentijds bekendgemaakt met het oog op de commissievergadering dinsdag over de parkeerproblematiek in de Delftse binnenstad en de "schil" eromheen en een informatiebijeenkomst van de gemeente voor het Westerkwartier woensdagavond. De definitieve uitkomst van de enquête wordt, met alle opmerkingen van de bewoners, binnen twee weken aan de wethouder en de raadsleden aangeboden. De enquête is gehouden op verzoek van wijkbewoners.

Uit de enquête blijkt ook dat een meerderheid van de bewoners van de wijken (55,6 %) de situatie liever wil laten zoals ze nu is en geen systeem van parkeervergunningen wil. Daarentegen is 42 procent voorstander van een vergunningensysteem.

Ook vinden de meeste bewoners dat de proef voor de beide wijken langer moet duren dan het voorgestelde jaar van de gemeente. De meeste wijkbewoners (37,7 %) willen een proef van twee jaar; tweede keus is een proef van drie jaar (27,8 %). Het voorstel van de wethouder voor een proef van slechts een jaar krijgt de minste steun: 23,4 % van de wijkbewoners is hier voorstander van. Overigens vindt 48,7 % van de bewoners dat ouderen en mensen met een minimuminkomen zonodig gratis een parkeervergunning moeten krijgen; 35,2 procent wil hiervoor geen uitzondering maken.

Bijna negen op de tien wijkbewoners (87,8 %) wil dat de gemeente Delft in de proefperiode 120 extra parkeerplaatsen in de beide wijken aanlegt. Een werkgroep van gemeente en bewoners heeft berekend dat ook na invoering van een parkeervergunningensysteem er te weinig parkeerplaatsen in de wijk zijn. Door maatregelen kunnen naar schatting 120 plaatsen gerealiseerd worden om dit tekort te reduceren. Bewoners vinden een koppeling tussen de realisatie van de extra plaatsen en een mogelijk vergunningensysteem van groot belang.

De belangenvereniging wil, mede op grond van de enqueteresultaten, dat de besluitvorming over eventuele invoering van een parkeervergunningensysteem in de Olofsbuurt en het Westerkwartier nu wordt opgeschort en dat de komende maanden met de wijken overleg wordt gestart. Hierbij kunnen ook de resultaten worden betrokken van onderzoek door een technische werkgroep van gemeente en bewoners naar de parkeerproblematiek. De vereniging onderkent dat oplossingen gezocht moeten worden en wil hierover constructief met de gemeente overleggen.

De enquête laat echter zien dat bij veel bewoners vragen leven over het vergunningensysteem, het effect op de parkeerdruk, de gevolgen voor familiebezoek, bedrijven en winkels in de beide wijken, mogelijkheden voor ontheffingen, de mogelijke extra parkeerplaatsen, etc. Veel bewoners vinden dat de gemeente in de informatievoorziening is tekortgeschoten. Zo lag er bij recente voorlichtingsbijeenkomsten van de gemeente voor de Olofsbuurt geen enkel informatiemateriaal van de gemeente. De belangenvereniging overweegt juridische stappen als de gemeente aan al deze punten voorbijgaat en de tekortkomingen in de informatieverstrekking aan de burgers niet ongedaan maakt.

Ook willen de bewoners dat er een uitgewerkt plan komt waarin staat waar de extra 120 parkeerplaatsen in de beide wijken daadwerkelijk gerealiseerd worden. Diverse bewoners wijzen er in de enquête overigens op dat dit niet ten koste mag gaan van speelvoorzieningen voor kinderen en noodzakelijk groen in de wijk.

Voor meer informatie kunt u bellen met de belangenvereniging Olofsbuurt/Westerkwartier in oprichting, Corinne Schot 2127006 of Gert Riphagen 06-15035002