



## **Nieuwsbrief nummer 9 : April 2002**

### **Tsja....**

Het heeft helaas nogal even geduurd, maar hierbij ontvangt u weer een nieuwsbrief van de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier. De belangrijkste reden dat het zolang heeft geduurd, is dat er de afgelopen tijd niet veel te melden was. Toch zijn er inmiddels wel ontwikkelingen te melden.

Positief is dat de enquête die een 40-tal bewoners wekelijks invullen over de gang van zaken met het parkeren, gewoon is doorgegaan. U leest hierover verderop in deze nieuwsbrief. Daarmee hebben we een belangrijk wapen in handen in het overleg met de gemeente over de vraag of de proef nu wel of niet geslaagd is.

Negatief is dat de gemeente nog niet erg ver is met de aanleg van de beloofde 60 extra parkeerplaatsen voor de zomer. Dat is een flinke tegenvaller. We hebben er keer op keer achteraan gezeten, maar er is op dat terrein te weinig voortgang geboekt.

### **Ledenvergadering**

De belangenvereniging probeert uw belangen zo goed mogelijk te behartigen, maar dat kunnen wij alleen als wij weten wat u ervan vindt. Daarom hebben wij dinsdag 28 mei een ledenvergadering belegd in het buurthuis in de Olofsbuurt, aanvang 20.00 uur.

Belangrijkste onderwerpen zijn: de ervaringen totnutoe met het vergunningparkeren en hoe het nu verder moet. De proef loopt officieel immers in oktober af en wij hebben geen aanwijzingen dat wethouder Grashoff wil

afzien van zijn voornemen m dan definitief op dit systeem over te stappen tegen een kostendekkend tarief van pakweg 200 gulden oftewel 90 EURO, ruim twee keer zoveel dan nu het geval is.

Voor wij daarover met de gemeente praten is het heel belangrijk dat u uw stem hierover laat horen.

Kom dus op 28 mei naar de ledenvergadering!!!!

### **Aangepast parkeren onder spoorviaduct**

Op verzoek van de gemeente wordt het parkeren onder het spoorviadukt aangepast. De gemeente krijgt veel klachten dat de situatie daar onduidelijk is. Je kunt er aan beide kanten parkeren tegen betaling, maar mensen met een parkeervergunning uit de stad kunnen er niet terecht, terwijl onze wijkbewoners dat wel kunnen.

Het volgende gaat nu gebeuren:

- aan deze kant van het spoorviadukt kan straks alleen nog maar geparkeerd worden door vergunninghouders uit Olofsbuurt en Westerkwartier. Het betaald parkeren verdwijnt daar. Dat is winst voor ons, want zo komt er meer ruimte voor wijkbewoners om er bv ook 's avonds de auto neer te zetten
- aan de stadskant van het spoorviadukt blijft het betaald parkeren van kracht; verschil met nu is wel dat er daar gemengd mag worden geparkeerd: betaald en door bewoners met een vergunning voor de binnenstad.

De gemeente heeft ons gevraagd wat we ervan vinden en we hebben hierover een positief advies afgegeven. De nieuwe

situatie wordt beter voor onze wijkbewoners. Het geeft wat meer lucht aan de mensen in krapbemeten straten dicht tegen het viadukt.

Wanneer het voorstel ingaat, is nog niet duidelijk, omdat de raadscommissie duurzaamheid er nog akkoord mee moet gaan.

### **Aanleg parkeerplaatsen....**

Voor de zomer 2003 moeten er 120 extra parkeerplaatsen aangelegd zijn in onze wijken. De helft voor de komende zomer. De gemeente gaat er nu mondjesmaat mee beginnen, maar loopt zwaar achter op schema. Bij elke lokatie vindt eerst een voorlichtingsbijeenkomst plaats waarop wordt uitgelegd wat de bedoeling is en de mening van bewoners wordt gevraagd.

De eerste lokaties:

- Hof van Delftlaan/Westplantsoen, week14 voorlichtingsbijeenkomst
- Carthuyzerstraat, week 17/18 voorlichtingsbijeenkomst

### **Wijkpanel loopt goed**

Het panel van wijkbewoners dat de effecten van de proef nauwlettend in de gaten houdt, verricht prima werk. Een 50-tal bewoners houdt sinds oktober wekelijks of maandelijks de ontwikkelingen bij. Medio februari is er een tussentijdse bijeenkomst geweest om ervaringen uit te wisselen:

De belangrijkste hiervan zijn:

- de proef heeft in eerste instantie een positief effect, want vooral overdag is er veel meer parkeerruimte;
- de controle laat nogal te wensen over; er wordt te weinig gecontroleerd en dat komt omdat de gemeente vooral in het begin te weinig mensen inzette;
- de problemen 's avonds zijn nog steeds groot; veel mensen pleiten voor verlengen van de tijd tot 10 uur 's avonds;

- met de aanleg van extra plekken is nog nergens begonnen;
- de discipline bij het parkeren laat soms nogal te wensen over, zoals parkeren op de stoep, over de vakken heen, etc.

De belangenvereniging zal binnenkort onder alle wijkbewoners een enquête uitzetten om te kijken of de conclusies hierboven voor iedereen gelden.

Deze eenmalige steekproef en de uitslag van het wijkpanel worden onze inzet in de besprekingen met de gemeente hoe het nu verder moet met de proef.

De gemeente houdt zelf ook nog een telefonische enquête en de Grontmij zal op verzoek van de gemeente een eerder onderzoek naar de parkeerdruk in de wijk herhalen. Zodat we ook uit de cijfers kunnen zien hoe het er nu voor staat.

Wat ons betreft zit er straks weinig anders op dan de proef te verlengen.. Immers, de 120 extra parkeerplaatsen zijn bij lange na nog niet aangelegd, zodat je eigenlijk nog weinig zinnigs over het vergunningparkeren kunt zeggen. Wij vinden vooralsnog dat die plaatsen er eerst moeten komen – dan praten we over de zomer 2003 – voordat we iets over de proef beslissen.

Onze aanvankelijke insteek om de proef twee jaar te laten duren, blijft ons inziens nog steeds de belangrijkste optie. En dan tegen hetzelfde tarief als nu het geval is. We zijn benieuwd hoe u daarover denkt.

### **Bijna .... vergunningen verstrekt**

De gemeente heeft tot begin april 2002 ..... parkeervergunningen uitgegeven in onze wijken. Daarnaast zijn .... parkeerschijven verstrekt.

Dit overtreft ruimschoots de verwachtingen; de gemeente ging ten tijde van de besluitvorming in de raad uit van maar 1200 vergunningen, maar heeft dat later met enkele honderden opgehoogd. Het aanvankelijke tarief van 185 gulden

was echter gebaseerd op de eerste aanname  
van 1200 vergunningen