



NIEUWSBRIEF NR 2 : MAART 2001

1. Waar stonden we ?

Vorige maand hebben wij u ingelicht over de stand van zaken met betrekking tot de invoering van vergunningparkeren in de Olofsbuurt en het Westerkwartier.

Kort gezegd kwam het erop neer dat:

- Het raadsbesluit een maand werd uitgesteld
- De belangenvereniging een enquête namens 950 wijkbewoners heeft overhandigd aan de wethouder
- Gemeente en belangenvereniging gingen overleggen over aanpassing van het raadsvoorstel voor “de schil”
- De gemeente betere voorlichting heeft toegezegd

Met deze tweede nieuwsbrief van de belangenvereniging willen wij u op de hoogte stellen over de laatste ontwikkelingen. Tevens kunnen wij mededelen dat er a.s. zaterdag 17 maart van 14.00 tot 16.00 uur een inloopmiddag in het stadhuis is waar de wethouder toelichting geeft op de aangepaste voorstellen en ook de belangenvereniging voor u aanspreekbaar is.

2. Wat is er gebeurd?

We hebben de afgelopen tijd twee keer zeer intensief gesproken met wethouder Grashoff en voorstellen gedaan voor verbetering van het raadsvoorstel.

Daarbij is ons uitgangspunt dat er thans geen meerderheid is in de beide wijken voor invoering van vergunningparkeren, maar dat een grote minderheid er wel voor is en dat niets doen ertoe kan leiden dat de parkeersituatie de komende jaren uit de hand gaat lopen.

Kortom: we willen best praten over een

systeem

van regulering (vergunningen of blauwe zone) maar dan moet het duidelijk iets opleveren voor de mensen.

Zowel de gemeente als wij hebben voorstellen gedaan voor aanpassingen. Het overleg is zeer constructief verlopen want niet wil zeggen dat we het overal over eens waren.

3. Wat heeft het overleg opgeleverd?

Het overleg met wethouder Grashoff heeft wel geleid tot een aangepast raadsvoorstel. Dat betekent een aantal verbeteringen, dat betekent ook dat we het over een aantal zaken grondig oneens blijven en een aantal zaken is voor ons nog steeds onhelder.

De winst

- Belangrijkste winstpunt is dat de gemeente de komende 2 jaar 120 extra parkeerplaatsen wil realiseren. Die plaatsen gaan we de komende tijd zoeken. Daar komt geld voor.
- Tweede winstpunt: er komt een proef van een jaar, maar die kan ook langer duren (2 of 3 jaar) als dat nodig is. De proef kan na 1 jaar ook gestopt worden. Bewoners kunnen na dat jaar hun mening geven over het functioneren van het systeem.
- Derde winstpunt: er komen geen kraskaarten maar een bezoekerspas die het hele jaar geldig is.
- Vierde winstpunt is dat nadrukkelijk een koppeling wordt gelegd met verbetering van de leefbaarheid in de wijk.
- De gemeente houdt in april een aparte informatie-avond voor ondernemers in de wijk.

Deze punten sluiten aan bij de uitkomsten van de enquête.

Het tarief: winst en geen winst.

- Het tarief gaat in het eerste jaar verder omlaag naar 55 gulden (van 185 via 90

gulden). Daar komt 10 gulden leges bij. De bezoekerpas kost het eerste jaar 5 gulden.

- Over het tarief in de jaren erna blijven we van mening verschillen: wij vinden een laag maatschappelijk tarief redelijk, de wethouder houdt vast aan een kostendekkend tarief.

Het nu voorgestelde tarief ligt dus hoger dan de 30/40 gulden waarop we met de enquête hebben ingezet. Over het tarief op termijn blijft onenigheid bestaan.

Geen winst

- Het ontzien van mensen met een minimuminkomen door hen kosten van vergunning kwijt te schelden, is onbespreekbaar bij de wethouder en bij dit hele College. De stelling is dat wie een auto kan betalen in alle gevallen ook een vergunning kan betalen.

Op dit punt komt de gemeente niet tegemoet aan de uitkomst van de enquête. We zijn als belangenvereniging van plan hierover indien de mogelijkheid zich voordoet een proefproces aan te spannen. We willen ons hierbij niet neerleggen.

Het systeem

- We hebben zeer uitvoerig gesproken over een alternatief voor het vergunningparkeren: de blauwe zone. Veel gemeenten hebben zo'n systeem. De gemeente Delft wil hier niet aan omdat ze inkomsten mist, het systeem niet flexibel genoeg vindt en geen onderscheid met de binnenstad wil.
- De belangenvereniging heeft niettemin een voorkeur uitgesproken voor de blauwe zone, maar heeft tegelijkertijd geconstateerd dat de tijd te krap is geweest om de systemen grondig tegen elkaar af te wegen.
- Er komen twee blokken waarop in de proefperiode doordeweeks en op zaterdag het systeem van toepassing is: van 9-11 en van 16-20 uur. Zaterdag geldt vergunningparkeren van

Een systeem van vergunningparkeren wijkt af van de uitkomst van de enquête. Nietsdoen lijkt ons echter ook geen oplossing, want dan neemt de overlast alleen maar toe.

We zullen daarom in de proefperiode als belangenvereniging verder kijken naar de blauwe zone als alternatief en zonodig extern onderzoek laten doen.

We houden u hierover op de hoogte.

4. Hoe gaat het verder ?

Wethouder Grashoff heeft in februari van de gemeenteraad een maand uitstel gekregen. Hij zal op grond van bovenstaande voorstellen nog deze week een aangepast raadsvoorstel bij de gemeenteraad indienen.

Dat voorstel wordt op dinsdag 20 maart in de raadscommissie behandeld; op 29 maart komt het in de gemeenteraad.

Hieraan voorafgaand is a.s. zaterdag een informatie/inspreekmiddag in het stadhuis.

U kunt daar met de wethouder en zijn ambtenaren spreken.

U kunt ook ons als belangenvereniging aanspreken. Wij zullen namelijk op 20 maart zeker het woord voeren bij de commissievergadering en willen daarom graag vantevoren uw mening horen.

Laat dat svp weten en kom zaterdag of stuur ons een e-mail.

Het is de bedoeling in april een echte ledenvergadering te houden waar u ons formeel kunt aanspreken en waar we ook willen spreken over waar de extra parkeerplaatsen zouden kunnen komen. Want één ding is wel duidelijk: er zijn gewoon te weinig parkeerplekken in de beide wijken. Alleen het weren van niet-wijkbewoners lost het parkeerprobleem echt niet op. Bij die extra plaatsen is grote zorgvuldigheid geboden omdat dit niet ten koste mag gaan van speelruimte voor kinderen of noodzakelijk groen.

5. Tevreden ?

Moeten we nu tevreden zijn over wat er op tafel ligt of niet?

Dat oordeel is uiteindelijk aan de wijkbewoners, nu en tijdens de proef. Het voorstel zoals het er nu ligt bevat duidelijk een aantal verbeteringen: extra parkeerplaatsen, bezoekerspas ipv kraskaarten, leefbaarheid meenemen, nog lager tarief. Maar de minpunten zijn ook duidelijk: tarief komt niet helemaal tegemoet aan wensen bewoners, minima worden niet ontzien. Daarbij komt dat het alternatief van de blauwe

zone niet uitgediscussieerd is vanwege gebrek aan tijd.

Onze indruk is dat we zijn opgeschoten in de goede richting, maar dat dit nog niet het voorstel is waar we 100 procent achter kunnen staan.

We zullen dan ook verbeteringen blijven bepleiten.

De hamvraag is of het systeem ook op korte termijn werkt? Zijn er geen negatieve bij-effecten?

Immers, grijsparkeren zal er straks niet meer bij zijn als de controleurs de wijk in gaan. In de bloktijden riskeert u een bon. Dat betekent dat die auto's ergens anders een plek zullen moeten vinden.

Maar: is die plek er wel en tijdig?

Om die reden hebben wij sterk aangedrongen op het snel realiseren van extra parkeerplaatsen. Gelukkig ziet de gemeente daar de noodzaak ook van in. Dat gaat alleen niet zo snel.

Het risico blijft dus levensgroot dat de parkeersituatie de komende tijd eerst zal verslechteren. Dat moeten we natuurlijk voorkomen, daar is niemand bij gebaar. Daar willen we de komende tijd met de gemeente verder over praten.

Als het nodig is, zullen we volgende week in de gemeenteraad bepleiten om juist vanwege die onzekerheid de invoering uit te stellen tot 1 oktober a.s.; zodat we ook de leden en sympathisanten van belangenvereniging kunnen raadplegen en er zicht is of voldoende uitbreiding te realiseren is.

• **Redactie Nieuwsbrief:**

Gert Riphagen,
Buitenwatersloot 198, 2613 SW Delft,
Telefoon 2125560
e-mail: riphagen@wanadoo.nl