

## Uitslag enquête 2005

Mocht u de uitslag van de enquête gemist hebben, dan hieronder nog een samenvatting:

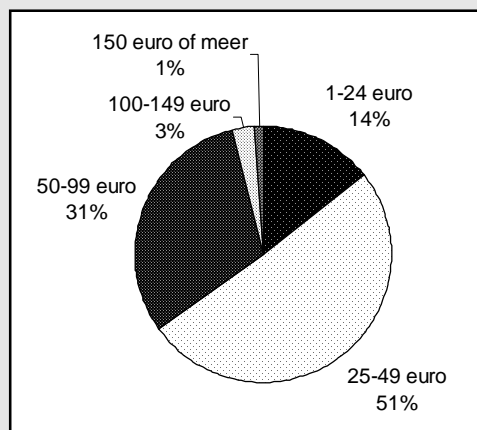
Er is een lichte tendens tot toename van de parkeerdruk: 32 % van de respondenten signaleert dat de parkeerdruk is gestegen. Ondanks dat wil men de bloktijden niet veranderen: 60% van de buurtbewoners is tevreden of neutraal.

De huidige prijs van de parkeervergunning is maatschappelijk maximaal aanvaardbaar. Bij verhoging van het tarief wil 60% een ander systeem!

Slechts 15% vindt verhoging van de prijs van de bezoekerskaart aanvaardbaar.

74% wil langer parkeren met bezoekerskaart. Onbepakt parkeren werkt fraude in de hand en is daarom onwenselijk; advies: terug naar bloktijden van 4 uur (ingevoerd per okt 2005).

Wat bent u maximaal bereid te betalen voor uw bewonersvergunning?



## Kort nieuws

Op 15 februari hebben wij voor het laatst overleg gepleegd met de zittende wethouder, dhr Grashoff. Wij hopen dat zijn opvolger op net zo'n constructieve manier met ons overlegt en wensen hem veel succes met zijn nieuwe functie.

Op 21 februari is het Ontwerp Bestemmingsplan spoorzone in de gemeenteraad behandeld.

23 februari is een vergadering van de commissie duurzaamheid; daarover volgende keer meer!

## Agenda Algemene Ledenvergadering

Donderdag 13 april 2006; 20.00 uur in het Olofsbuurthuis.

1. Opening
2. Ingekomen en uitgegane stukken en mededelingen
3. Notulen jaarvergadering april 2005
4. Financieel verslag
5. Goedkeuring kascommissie financieel verslag
6. Toekomst BVOW  
het aantal leden dat een vergadering bezoekt neemt af; is er nog genoeg draagvlak?
7. Nieuwe leden kascommissie  
wij zoeken nog kandidaten voor de kascommissie
8. Nieuwe Bestuursleden:  
de zittende leden zijn allen herkiesbaar, wij zijn nog op zoek naar nieuwe bestuursleden
9. Toekomstvisie parkeren in schil C
10. Bezwaarschrift tegen vergunningsstelsel  
wat moet de BVOW doen met het bezwaarschrift dat wij op dit moment aanhouden?
11. De BVOW en de Spoorzone
12. Rondvraag en Sluiting

## Bestuursleden gezocht!

Wilt u de BVOW actief steunen? Vindt u het leuk om actief deel te nemen aan gesprekken met de Wethouder, in te spreken op vergaderingen of bijvoorbeeld deze nieuwsbrief samen te stellen? Meldt u dan als bestuurslid. Wij zijn op zoek naar extra bestuursleden!

Het bestuur van de BVOW bestaat op dit moment uit:

Coby de Koning,	voorzitter	Westerkwartier
Guido van der Wedden	secretaris	Westerkwartier
Harry van Adrichem	penningmeester	Westerkwartier
Niek Schmidt	gemeentecommissie's	Olofsbuurt
Corinne Schot	juridisch adviseur	Olofsbuurt
Inge Weijs	algemeen bestuurslid	Olofsbuurt

Inge verlaat het bestuur vanwege verhuizing; er ontstaat dus een vacature.

Wilt u meer informatie? Wilt u weten hoeveel tijd u kwijt bent?

Wilt u ons op een andere manier steunen?

Neem contact op met de secretaris: adres zie voorzijde nieuwsbrief.

## Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Nieuwsbrief nummer 21

februari 2006



Correspondentieadres: t.a.v. secretaris G.A. van der Wedden p/a hovenierstraat 27, 2613 rm Delft - tel: 015-2147102 - e-mail: gvdwedden@lycos.com

Beste Wijkbewoners,

Er is weer heel wat parkeernieuws aan u te melden. In deze nieuwsbrief vindt u een samenvatting; wilt u meer weten of meepraten en meedoen, kom dan eens langs bij een van onze maandelijkse vergaderingen.

### Prijs vergunningen minder verhoogd!

In onze vorige nieuwsbrief berichtten wij u over de onacceptabele prijsstijging van de bezoekerskaart en bewonersvergunning. De actiestrookjes ("NEE tegen verhoging bezoekersvergunning") stroomden binnen, waarna wij de gemeenteraad een brief schreven en gebruik maakten van het recht op inspraak tijdens de raadsvergadering op 24 november. Een motie van het CDA en Stadsbelangen om alleen met de prijsindex te verhogen (ook onze wens) werd helaas verworpen, uiteindelijk werd een motie van de VVD aangenomen. Zie onderstaand overzicht voor details:

	Prijs nu	Voorstel wethouder	Motie CDA/SB	Raadsbesluit (motie VVD)
Bewonersvergunning:	50 euro	60 euro	50,75 euro	<b>55 euro</b>
Bezoekersvergunning:	17 euro	34,50 euro	17,25 euro	<b>23,50 euro</b>

Voor de prijs van de bezoekersvergunning is aanzienlijk lager gebleven dan de wethouder gewild had, een klein succes voor de bewoners van de Olofsbuurt en het Westerkwartier!

### Verkiezingen: weet op wie u stemt!

Ook de komende tijd staat er weer veel te gebeuren op parkeergebied. Het belangrijkste zijn uiteraard de gemeenteraadsverkiezingen van 7 maart: om de keuze voor u gemakkelijker te maken hebben wij op de binnenzijde van deze nieuwsbrief de standpunten van de politieke partijen met betrekking tot parkeren voor u op een rij gezet.

### Wat doet de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier in 2006?

Net als afgelopen jaren zullen wij erop blijven hameren dat wij een sociaal-maatschappelijk aanvaardbaar vergunningstarief willen voor onze wijken. Na de verkiezingen zullen wij in gesprek gaan met de nieuwe Wethouder. Naast uiteraard het tarief, zullen wij het gaan hebben over de digitale vergunning, de parkeerproblemen tijdens de bouw van de spoortunnel, enzovoort. Genoeg te bespreken dus, genoeg reden ook om uw steun te blijven vragen!

Namens het bestuur van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier  
Guido van der Wedden, secretaris

**Binnen in deze nieuwsbrief: overzicht parkeerstandpunten gemeenteraadsverkiezingen**

## Komende vergaderingen

Wilt u uw bijdrage leveren aan het oplossen van (parkeer)problemen in uw wijk? Kom dan eens langs bij onze maandelijkse overleggen. Deze worden elke 2e donderdag van de maand om 20 uur gehouden in een van de bovenzaaltjes van buurthuis De Wending op de Raamstraat.

De komende vergaderingen zullen zijn op:

Donderdag 9 maart

Donderdag 13 april (jaarvergadering in Olofsbuurthuis)

Donderdag 11 mei

Donderdag 8 juni

Wilt u meer weten? Neem contact met ons op, of kijk op onze website.

## Meer invloed!

De BVOW is al jaren een serieuze gesprekspartner voor de wethouder en zijn ambtenaren. Ook communiceren wij regelmatig met de gemeenteraad en de raadscommissies.

Op dit moment zijn er ongeveer 450 betalende leden. Een aardig aantal gezien het aantal parkeerplaatsen in de wijk (omstreeks 3000), maar meer zou beter zijn: hoe meer leden de BVOW heeft, hoe serieuzer wij genomen worden als gesprekspartner en hoe meer er naar ons geluisterd wordt.

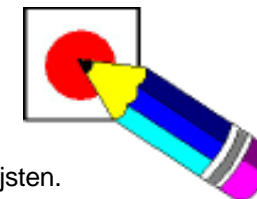
Meldt u daarom aan als lid via de secretaris (adres bovenaan deze nieuwsbrief)! of maak direct uw 5 euro contributie over op bankrekening 31.94.21.155 t.a.v. H.G.C. van Adrichem inzake Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier.

**Bezoek eens de maandelijkse actieve ledenvergadering!**

Kijk achterop deze Nieuwsbrief of op <http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl> voor de datum.

**Kijk ook eens op onze vernieuwde website:**

**<http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl>**



De nummering op deze pagina volgt de officiële nummering van de kandidatenlijsten.

## Wat wil de BVOW?

Onze belangrijkste punten zijn:  
 -Voor de BVOW is 15 euro voor de bezoekerskaart en 50 euro voor de bewonersvergunning absoluut het maximaal aanvaardbare;  
 -Verhoging van deze tarieven zal jaarlijks slechts enkele procenten zijn, afhankelijk van de landelijk vastgestelde indexering;  
 -Parkeerplaatsen die door de bouw van de spoortunnel verdwijnen, komen in de nieuw te bouwen spoorgarage terug.

## 1. PvdA

De PvdA steunt het vergunningsstelsel en blijft dat ook doen. De PvdA hanteert als uitgangspunt dat een uitgebalanceerd en stabiel parkeersysteem voor de toekomst van Delft belangrijk is, zowel voor veiligheid, luchtkwaliteit als het beeld van de stad en in relatie tot de economische ontwikkeling van de stad.  
 De PvdA maakt zich wel steeds zorgen over de kostencomponent. Met betrekking tot het vergunningparkeren in de schil hanteert de PvdA daarover de volgende uitgangspunten:  
 - mensen die parkeerproducten afnemen in de schil, betalen alleen voor dit product;  
 - maximale transparantie van de tarievenopbouw van deze producten;  
 - de gemeente streeft naar efficiency m.b.t. het uitvoeren van het parkeerbeleid.

## 2. Leefbaar Delft

Niet de bewoners in de 'schil' laten betalen voor de gevolgen van het autoluw maken van de binnenstad.  
 Parkeergarages 1e uur gratis parkeren tijdens winkeltijden, daarna een progressief tarief. Wij vinden dat het systeem geheel afgeschaft kan worden, door bezoekers met één uur of langer, gratis parkeren in de garage's te lokken. Die bezoekers gaan dan niet meer in schil rond de binnenstad parkeren. Optie is om winkeliers / horeca te laten meebetalen aan gratis parkeren in garage's.

Betaald vergunning parkeren in de wijken rond de binnenstad komt te vervallen. In Olofsbuurt/Westerkwartier vindt 60% van de bewoners dat • 50 voor een vergunning en • 15 voor de bezoekerskaart de maximaal aanvaardbare tarieven zijn. Nu kost het respectievelijk al • 60 en • 30. Er is geen draagvlak van deze hoge tarieven meer. De collegepartijen PvdA, Groenlinks, VVD, D66 en Stip zouden het systeem afschaffen wanneer er geen meerderheid meer voor is. Die toezegging aan de bewoners zijn ze helemaal vergeten. Nu gaan ze langzaam elk jaar het tarief verhogen tot de kostendekkende tarieven van • 115 vergunning en • 60 van de bezoekerskaart.

## 3. CDA

De kosten van het vergunningparkeren voor de inwoners moet in verhouding staan tot het voordeel dat vergunningparkeren kan bieden.  
 Er mogen geen parkeerplaatsen verdwijnen zonder dat er nieuwe voor in de plaats komen die de functie van de oude op directe wijze kunnen vervangen.  
 Herinrichting van gebieden rond stations (spoortunnel bij station Delft; eventueel nieuw station Delft Zuid) dient aangegrepen te worden om in de onmiddellijke nabijheid voldoende autoparkeergelegenheid te bieden.  
 Nieuw te ontwikkelen complexen moeten beschikken over voldoende eigen parkeergelegenheid: op het eigen terrein, ondergronds of op het dak.  
 Rond basisscholen worden zogenaamde "kiss and ride" plaatsen ingericht: aparte in- en uitstapplaatsen, zodat ouders hun kinderen veilig kunnen laten in- en uitstappen.

## 4. VVD

Het vergunningparkeren in de schil heeft onze doorlopende aandacht. De VVD vindt dat de meerderheid van de bewoners van de schil om de binnenstad moet kunnen beslissen hoe het vergunningparkeren in dit gebied geregeld moet worden (maatschappelijk draagvlak). De bewoners kunnen beslissen hoeveel ze voor een parkeervergunning willen betalen. De gemeente moet dan een parkeervergunning maken die voor dat bedrag kostendekkend gerealiseerd kan worden. Uiteraard wordt de dienstverlening dan aangepast. Als de meerderheid van de bewoners b.v. vindt dat het parkeervergunningstelsel moet worden afgeschaft, dan zal dat naar onze mening ook moeten gebeuren. Er zal dan wel een groot tekort aan parkeerplaatsen in de schil ontstaan. Uiteraard kan later weer worden bijgesteld, ook weer als de bewoners dit willen.  
 Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 26 januari heeft de VVD zich hard gemaakt voor het niet invoeren van de digitale bezoekerskaart omdat wij vinden dat er een betere regeling moet komen waarin de parkeervergunning en de bezoekerskaart op een zo goedkoop mogelijke manier aangeboden moet worden.  
 De VVD vindt ook dat het systeem en de prijs voor het vergunningparkeren in de gehele schil gelijk moet zijn.

## 5. Groen links

Parkeerruimte wordt steeds meer een schaars goed. Vergunningparkeren is volgens GroenLinks een uiterst middel in de verdeling van deze schaarste, voor zowel bewoners en bezoekers van de binnenstad als in de wijken daar omheen. De kosten van parkeervergunningen moeten uiteindelijk net als andere lokale tarieven kostendekkend zijn.  
 Dat tarief kan nog beperkt worden door bijvoorbeeld het verlengen van de geldigheidsduur van de vergunningen of door de invoering van een digitale bezoekerskaart. De gemeente kan ook door zo efficiënt mogelijk te werken de kosten zo laag mogelijk houden.

## 6. STIP

Wij vinden dat, waar nodig, parkeren gereguleerd mag worden met vergunningen. De noodzaak is er wanneer de parkeerdruk hoog is (kunnen mensen hun auto kwijt) en we deze omlaag willen brengen. De gebieden waarin dit gebeurt moeten echter wel logisch afgebakend zijn en dit moet duidelijk gecommuniceerd worden naar de gebruiker. STIP wil dat Delft een plezierige en welvarende stad blijft, en daar hoort bij dat mensen hun auto kunnen parkeren. Het gereguleerd parkeren heeft er voor gezorgd dat bewoners van binnenstad en schil hun auto eindelijk weer in de buurt kunnen parkeren. We moeten echter wel de parkeerdruk in de gaten blijven houden, want dit is het probleem waarvoor we vergunningparkeren in het leven hebben geroepen.

## 7. Stadsbelangen

Stadsbelangen vindt dat  
 - er een parkeerbeleid moet worden ontwikkeld waarbij bezien moet worden of de kosten van het vergunningparkeren omlaag kunnen;  
 - er voldoende betaalbare parkeergelegenheid moet worden gerealiseerd;  
 - de mogelijkheid moet worden bezien om bij parkeergarages per half uur te betalen in plaats van 1 uur.

## 8. D66

D66 wil:  
 - reële tarieven voor parkeren;  
 - het parkeervergunningssysteem niet als melkkoe hanteren;  
 - glasheldere verantwoording van de kosten en baten van het parkeerbeleid;  
 - verduidelijking van de parkeerverboden in het vergunningengebied;  
 - de parkeervergunning met de zondag verlengen naar zeven dagen per week;  
 - Nadelige gevolgen van het autoluwbeleid niet afwentelen op omliggende wijken, maar op de binnenstad zelf.  
 - beperking van de vergunningverlening voor auto's met een inpandige parkeerplek;  
 - onderzoeken hoe de parkeergelegenheid in drukke wijken kan worden uitgebreid, zoals het veiliger maken van het parkeerterrein achter station Delft;  
 - buurtwinkels blijvend voorzien van voldoende parkeerplaatsen, om hun positie tegenover de grote supermarkten niet verder te verzwakken;

## 10. SP

Geen informatie gevonden op website en niet gereageerd op e-mail BVOW.

## 9. Christenunie/SGP

Parkeerbeleid, zowel in het stadscentrum als in woonwijken, is een belangrijk instrument voor de regulering van rijdend en stilstaand autoverkeer en verdient dan ook permanente aandacht. Enerzijds wordt bij de realisatie van dit beleid rekening gehouden met de wensen van de betrokken bewoners en andere belanghebbenden. Anderzijds is het streven dat voor gelijksoortige gebieden, gelijksoortige regelingen gelden. Eventuele parkeerverlast wordt zo gelijkmatig mogelijk gespreid.  
 Het "vergunningparkeren" zien wij voor de woonwijken in de onmiddellijke omgeving van het centrum van Delft als een onontkoombaar gevolg van de keuze die het gemeentebestuur heeft gemaakt voor een "autoluwe" binnenstad, een keuze die wij in hoofdlijnen onderschrijven. Wij vinden dat de verdere invulling en de afgrenzing van de gebieden met "vergunningparkeren" in open overleg met de bewoners tot stand dienen te komen.  
 Het "autoluw" maken van het centrum nadert zijn werkbare grenzen, en dat geldt dus ook voor de te nemen parkeermaatregelen rondom het centrum.  
 Voorkomen moet worden dat de gemeente structureel financieel bijdraagt aan parkeervoorzieningen in woonwijken. Anderzijds zien wij plotselinge forse tariefsverhogingen als een daad van onbehoorlijk bestuur, en die ondersteunen wij dus niet. Daartoe is het van belang dat de gemeente efficiënt te werk gaat in het afgeven van parkeervergunningen en in de controle en handhaving.

## Overig

### 11. Delft Vooruit!

Bij de BVOW geen beleid op gebied van parkeren bekend.

### 12. Lijst Pim Fortuyn

**Doorgeslagen beleid m.b.t. verkeersdrempels normaliseren.**  
**Invoeren van flexibele parkeertarieven**

### 13. Burgersbelangen PvdAC

Bij de BVOW geen beleid op gebied van parkeren bekend.

### 14. BOP

Bij de BVOW geen beleid op gebied van parkeren bekend.

### 15. STEM NIET

Heeft geen beleid op gebied van parkeren.