

NIEUWSBRIEF NR 2 : MAART 2001

Dit is een nieuwsbrief van de belangenvereniging parkeerbeleid Olofsbuurt/Westerkwartier; dit is geen bericht van de gemeente Delft.

1. Waar stonden we ?

Vorige maand hebben wij u ingelicht over de stand van zaken met betrekking tot de invoering van vergunningparkeren in de Olofsbuurt en het Westerkwartier.

Kort gezegd kwam het erop neer dat:

- Het raadsbesluit een maand is uitgesteld
- De belangenvereniging de enquête namens 950 wijkbewoners, waaruit blijkt dat 55 % tegen vergunningparkeren is, heeft overhandigd aan de wethouder
- Gemeente en belangenvereniging hebben overlegd over aanpassing van het raadsvoorstel voor "de schil"
- De gemeente betere voorlichting heeft toegezegd

Met deze tweede nieuwsbrief van de belangenvereniging willen wij u op de hoogte stellen over de laatste ontwikkelingen.

Tevens kunnen wij medelen dat er a.s. zaterdag 17 maart van 14.00 tot 16.00 uur een inloopmiddag in het stadhuis is.

U kunt daar de belangenvereniging aanspreken op de stand van zaken; ook wethouder Grashoff en zijn ambtenaren kunnen u een toelichting geven op de aangepaste voorstellen.

2. Wat is er gebeurd?

We hebben de afgelopen tijd twee keer zeer intensief gesproken met wethouder Grashoff en voorstellen gedaan voor verbetering van het raadsvoorstel.

Daarbij is ons uitgangspunt dat er thans geen meerderheid is in de beide wijken voor invoering van vergunningparkeren: 55 % is tegen. Er zijn daarnaast ook wel veel mensen die voor een regulerend voorstel zijn (43 %). Niets doen kan ertoe leiden dat de parkeersituatie ook vanuit de binnenstad in "de schil" de komende jaren uit de hand gaat lopen.

Kortom: we willen best praten over een systeem van regulering (vergunningen of blauwe zone) maar dan moet het duidelijk iets opleveren voor de mensen.

Zowel de gemeente als wij hebben voorstellen gedaan voor aanpassingen. Het overleg is de afgelopen weken constructief verlopen. Dat wil niet zeggen dat we het overal mee eens zijn.

3. Wat heeft het overleg opgeleverd?

Het overleg met wethouder Grashoff heeft wel geleid tot een aangepast raadsvoorstel. Dat betekent een aantal verbeteringen, dat betekent ook dat we het over een aantal zaken grondig oneens blijven en een aantal zaken is voor ons nog steeds onhelder.

De winst

- Belangrijkste winstpunt is dat de gemeente de komende 2 jaar 120 extra parkeerplaatsen zal realiseren. Die plaatsen gaan we de komende tijd zoeken en moeten nog voor de zomer op tafel komen. Daar komt geld voor.
- Tweede winstpunt: er komt een proef van een jaar, maar die kan ook langer duren (2 of 3 jaar) als dat nodig is. De proef kan na 1 jaar gestopt worden als er niks verbetert. Bewoners kunnen na dat jaar hun mening geven over het functioneren van het systeem.
- Derde winstpunt: er komen geen kraskaarten maar een bezoekerspas die het hele jaar geldig is.
- Vierde winstpunt: vergunningparkeren op betaald parkeerplaatsen wordt toegestaan.
- En tenslotte: de gemeente houdt in april een aparte informatie-avond voor ondernemers in de wijk.

Deze punten sluiten aan bij de uitkomsten van de enquête.

Het tarief: winst en geen winst.

- Het tarief gaat in het eerste jaar verder omlaag naar 55 gulden (van 185 via 90 gulden). Daar komt 10 gulden leges bij. De bezoekerspas kost het eerste jaar 5 gulden als je ook een vergunning koopt.
- Ook zonder auto kun je apart een bezoekerspas kopen, één per huishouden. Daarvoor betaal je dan 15 gulden.
- Over het tarief in de jaren erna blijven we van mening verschillen: wij vinden een laag maatschappelijk tarief redelijk, de wethouder houdt vast aan een kostendekkend tarief.

Het nu voorgestelde tarief ligt dus hoger dan de 30/40 gulden waarop we met de enquête hebben ingezet. Over het tarief op termijn blijft onenigheid bestaan.

Geen winst

- Het ontzien van mensen met een minimuminkomen door hen kosten van vergunning kwijt te schelden, is onbespreekbaar bij de wethouder en bij dit hele College. De stelling is dat wie een auto kan betalen in alle gevallen ook een vergunning kan betalen.

Op dit punt komt de gemeente niet tegemoet aan de uitkomst van de enquête. We zijn als belangenvereniging van plan hierover indien de mogelijkheid zich voordoet een proefproces aan te spannen. We willen ons hierbij niet neerleggen.

Het systeem

- We hebben zeer uitvoerig gesproken over een alternatief voor het vergunningparkeren: de blauwe zone. Veel gemeenten in onze omgeving hebben zo'n systeem. De gemeente Delft wil hier niet aan omdat ze inkomsten mist uit bekeuringen (gaan naar het Rijk), het systeem niet flexibel genoeg vindt en geen onderscheid met de binnenstad wil.
- De belangenvereniging heeft niettemin een voorkeur uitgesproken voor de blauwe zone, maar heeft tegelijkertijd geconstateerd dat de tijd te krap is geweest om de systemen grondig tegen elkaar af te wegen.
- Er komen twee blokken waarop in de proefperiode doordeweeks en op zaterdag het systeem van toepassing is: van 9-11 en van 16-20 uur.

Een systeem van vergunningparkeren wijkt af van de uitkomst van de enquête. Nietsdoen lijkt ons echter ook geen oplossing, want dan neemt de overlast alleen maar toe, ook vanuit de binnenstad.

Het beste is om er de komende maanden nog eens goed naar te kijken en de invoering niet persé op 1 juli a.s. te stellen.

We zullen daarom in de proefperiode als belangenvereniging verder kijken naar de blauwe zone als alternatief en zonodig extern onderzoek laten doen.

We houden u hierover op de hoogte.

4. Hoe gaat het verder ?

Wethouder Grashoff heeft in februari van de gemeenteraad een maand uitstel gekregen.

Hij zal op grond van bovenstaande voorstellen nog deze week een aangepast raadsvoorstel bij de gemeenteraad indienen.

Dat voorstel wordt op dinsdag 20 maart in de raadscommissie behandeld. De belangenvereniging zal daar inspreken. Ook individuele bewoners kunnen daar het woord voeren. Op 29 maart komt het voorstel in de gemeenteraad.

Hieraan voorafgaand is a.s. zaterdag van 14.00 tot 16.00 uur een informatie/inspreekmiddag in het stadhuis.

U kunt daar met de wethouder en zijn ambtenaren spreken.

U kunt ook ons als belangenvereniging aanspreken.

Wij zullen namelijk op 20 maart zeker het woord voeren bij de commissie-vergadering en willen daarom graag vantevoren uw mening horen. Dus laat van u horen as. zaterdag of op een andere wijze. Met name willen wij weten of u met de proef kunt instemmen zoals die er nu ligt of niet **en** of uitstel van de invoering nodig is omdat er nog onvoldoende duidelijk is.

Wij zullen in april een echte ledenvergadering te houden waar u ons formeel kunt aanspreken en waar we ook willen spreken over waar de extra parkeerplaatsen zouden kunnen komen. Want één ding is wel duidelijk: er zijn gewoon te weinig parkeerplekken in de beide wijken. Alleen het weren van niet-wijkbewoners lost het parkeerprobleem echt niet op. Bij die extra plaatsen is grote zorgvuldigheid geboden omdat dit niet ten koste mag gaan van speelruimte voor kinderen of noodzakelijk groen.

5. Tevreden ?

Moeten we nu tevreden zijn over wat er op tafel ligt of niet?

Dat oordeel is uiteindelijk aan u als wijkbewoner, nu en tijdens de proef van een jaar.

Het voorstel zoals het er nu ligt bevat duidelijk een aantal verbeteringen: extra parkeerplaatsen, bezoekerspas ipv kraskaarten, lager tarief. Ook wordt aangesloten bij het debat over verbetering van de leefbaarheid van de Delftse wijken.

Maar de minpunten zijn ook duidelijk: tarief komt niet volledig tegemoet aan wensen bewoners, minima worden niet ontzien. En het gevaar blijft bestaan dat het parkeerprobleem voorlopig niet wordt opgelost, met welke regeling dan ook.

Ook is het alternatief van de blauwe zone niet uitgediscussieerd vanwege gebrek aan tijd.

Onze indruk is dat we zijn opgeschoten in de goede richting, maar dat dit nog niet het voorstel is waar we 100 procent achter kunnen staan.

We zullen dan ook verbeteringen blijven bepleiten.

De hamvraag is of het systeem ook op korte termijn werkt? Zijn er geen negatieve bij-effecten?

Immers, op de stoep parkeren (grijsparkeren) is er straks niet meer als de controleurs tijdens de bloktijden de wijk ingaan. Bewoners riskeren dan een bon. Dat betekent dat veel auto's ergens anders een plek zullen moeten vinden.

Maar: is die plek er wel en tijdig, met name 's avonds?

Om die reden hebben wij sterk aangedrongen op het snel realiseren van extra parkeerplaatsen. Gelukkig ziet de gemeente daar de noodzaak ook van in. Dat gaat alleen niet zo snel.

Het risico blijft dus levensgroot dat de parkeersituatie de komende tijd eerst zal verslechteren. Dat moeten we natuurlijk voorkomen, daar is niemand bij gebaar. Daar willen we de komende tijd met de gemeente verder over praten.

Als het nodig is, zullen we volgende week in de gemeenteraad bepleiten om juist vanwege die onzekerheid de invoering uit te stellen tot 1 oktober a.s.; zodat we ook de leden en sympathisanten van belangenvereniging kunnen raadplegen en er zicht is of voldoende uitbreiding te realiseren is.

Belangenvereniging parkeerbeleid Olofsbuurt-Westerkwartier.

Harry van Adrichem, Buitenwatersloot 131

Harry.adrichem@wanadoo.nl

John van Campenhout, Willemsstraat

j.van.campenhout@benelux.privaweb.com

Ernst Damen, Hugo de Grootplein 15

e.c.damen@dendw.nl

Willem Melchior, Loudonstraat 38

Melchior@wanadoo.nl

Gert Riphagen, Buitenwatersloot 198

Riphagen@casema.net

Sylvia Ruigrok, Pootstraat 137

Corinne Schot, Buitenwatersloot 212

Schotwest@raketnet.nl