



Correspondentieadres: t.a.v. secretaris Guido van der Wedden p/a hovenierstraat 27, 2613 rm Delft - e-mail: secretariaat@olofsbuurt-westerkwartier.nl

Beste Wijkbewoners,

Dinsdag 12 april 2005 is de Algemene Jaarvergadering van de Belangen Vereniging Olofsbuurt-Westerkwartier gehouden. Het was erg fijn om te merken dat er meer belangstellenden naar de jaarvergadering kwamen dan vorig jaar. Bij alle onderdelen werd er door de aanwezige leden actief meegedaan, wat het verloop en de inhoud van de avond zeker ten goede kwam.

Naast allerlei huishoudelijke mededelingen, werd er ook verantwoording afgelegd voor het gevoerde beleid in het afgelopen jaar, waaronder het overleg met de ambtenaren van de gemeente Delft en de wethouder.

Het financieel beleid werd goedgekeurd, waarna er twee nieuwe kascontroleleden werden benoemd: Ab Nieuworp en John van Schie. Staande de vergadering werd Inge Weijs als nieuw extra bestuurslid benoemd. Welkom Inge. Hierna kwam de in februari gehouden enquête aan bod. Guido van der Wedden presenteerde de uitslag van de enquête. Verderop in de nieuwsbrief kunt u hierover meer lezen.

Dit jaar stond er geen discussie-onderwerp op de agenda. Het bestuur had hiervoor gekozen, omdat de week erop een forum gehouden zou worden met de Delftse politiek. Hier zou ruimte genoeg zijn om te discussieren. Over dit forum treft u elders een verslag aan.

Voor 2006 staat de jaarvergadering gepland op 14 april 2006 in het buurthuis "de Olofsbuurt".

Coby de Koning,
Voorzitter.

SPOORTUNNEL

Wanneer de trein onder de grond ligt moeten we duidelijk nadenken hoe we de straat maken. Toen het plan van de gemeente over de inrichting van de straten bekend werd, waren de bewoners van de Spoorsingel en de Coenderstraat hier niet blij mee. Het plan van de gemeente was om het verkeer dat nu langs het viaduct rijdt door deze straten te laten rijden. Na een aantal gesprekken met de gemeente is er door BOS/D het onderstaande plaatje gemaakt om de gemeente te overtuigen dat het ook anders kan. U kijkt hier eigenlijk vanaf de Binnenwatersloot in de richting van de molen. Zoals u ziet is hier aan de linkerkant (Spoorsingel) alleen maar een woonstraat. De gemeente heeft dit voorstel overgenomen maar wil nog wel de inrichting van de Phoenixstraat anders maken. U moet denken aan het fietspad wat hier getekend is en wat een ventweg kan worden. Wanneer er meer bekend is over de inrichting komen we via de nieuwsbrief terug op de Spoorsingel.

De Coenderstraat ligt een stuk lastiger. De gemeente wil nog steeds al het verkeer wat nu over de Westvest rijdt (uitgezonderd bus, taxi en tram) door deze straat laten rijden. De nieuwe Coenderstraat wordt breder, met tussen de huizen en de auto's een fietspad en de



Coenderstraat gaat doorlopen tot voorbij de Gamma. Wij hebben ernstig bezwaren omdat:

- Uit onderzoek blijkt dat er veel verkeer de binnenstad verlaat via de Binnenwatersloot, waarbij het dan verder moet gaan via de Phoenixstraat en de Coenderstraat. We verwachten dat het Bolwerk dan een nog lastiger, drukker en gevaarlijker kruispunt wordt dan dat het nu al is.
- De gemeente wil het verkeer van de Westvest af hebben omdat er hier in de toekomst 2 tramlijnen over gaan rijden, en dit levert een extra kruispunt met verkeerslichten op op de Zuidwal. Wij vinden echter dat de 'oplossing' veel slechter is met de kruising bij het Bolwerk en dat er desnoods ook wel gedacht kan worden aan een groene golf (zoals die er nu ook al is).
- Volgens de gegevens van de gemeente moeten er 32 trams per uur gaan rijden van de HTM door de Westvest. Aangezien de HTM houdt van doorscheuren moeten de verkeerslichten vaak op rood voor het overige verkeer. Naar onze mening is het geheel een beetje overtrokken en zet de HTM hoog in.
- De Coenderstraat krijgt heel veel meer verkeer te verwerken, waarbij er gebruik moet worden gemaakt van stiller asfalt (soort ZOAB maar dan iets waar minder ervaring mee is) wat naar onze mening een beetje knullige oplossing is om net binnen de geluidsnormen te blijven.
- De parkeerroute van de binnenstad loopt langs de Phoenixgarage naar de Zuidwal en dus over de Coenderstraat en hoe gaat het dan met het parkeren in onze wijk? De parkeertarieven?
- Veel huizen in de Coenderstraat staan niet op heipalen maar gewoon op de grond. Hoe het moet met de trillingen van het verkeer weet de gemeente niet, dit zijn ze nog aan het uitzoeken.

Toch is de gemeente overtuigd van haar gelijk. Zoveel dat de gemeente het alvast in het LVVP heeft opgenomen. Dit is het algemene plan van de gemeente hoe er moet worden omgegaan met het verkeer in de gehele stad. Volgende week wordt er hier al over gestemd. U ziet het, de tunnel ligt er nog lang niet. Maar dit is wel het moment dat we het een en ander kunnen veranderen. Belangrijke veranderingen.

Jaap

POLITIEK FORUM PARKEREN

Op woensdag 20 april 2005 organiseerde de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier in de Ontmoetingskerk een politiek forum over het bewonersparkeren.

De forumdiscussie ging over de standpunten van de Delftse politieke partijen over het bewonersparkeren in onze twee wijken en over de toekomstige ontwikkelingen (bijvoorbeeld het tarief). Het was in ieder geval voor de buurtbewoners een prachtige gelegenheid om direct te kunnen praten met een aantal leden van onze gemeenteraad. Aanwezig waren leden van de PvdA, CDA, Groen Links, VVD, Stadsbelangen en leefbaar Delft. Ook de wethouder Grashoff was aanwezig. Nog voordat de discussie aanving met de buurtbewoners werd door de secretaris van de belangenvereniging in het kort nog even de uitslag van de enquête behandeld. Deze enquête werd samen met de gemeente Delft in februari 2005 gehouden en dient mede ter ondersteuning van de evalueatie van het bewonersparkeren in de schil C (Olofsbuurt/Westerkwartier). Na deze uitleg werd er met name gesproken over de mogelijke prijsontwikkeling (van 50 euro naar 115 en de problemen die buurtbewoners nog steeds ondervinden met het parkeren in de avond).

Voor wat betreft de prijs van de vergunning werd in ieder geval uit de enquête duidelijk dat bewoners niet meer willen betalen dan het huidige tarief van 50 euro. Het hoge tarief van 115 euro wordt grotendeels veroorzaakt door de hoge overheadkosten die de gemeente Delft wil doorberekenen aan het bewonersparkeren. (de overheadkosten bedragen 75 euro).

De uitgaven voor de parkeercontroleurs worden namelijk geheel gedekt door de inkomsten uit naheffingen (informatie gemeente Delft). Daarnaast werd door de gemeente aangegeven dat het hoge tarief ook veroorzaakt wordt door het "misbruik" maken van de bezoekerskaart. Vanuit de belangenvereniging werd nog een keer benadrukt hoe belangrijk de bezoekerskaart is voor de wijk gelet op het sociale karakter, er is destijds hard voor gevochten om een bezoekerskaart in te voeren in plaats van een beperkte hoeveelheid kraskaarten.

Ofwel, met de bezoekerskaart is niets mis, alleen het misbruik moet hard worden aangepakt.

Uit de enquête bleek wel dat bij een flinke stijging van het tarief een deel van de bewoners (37 %) voor afschaffing van het bewonersparkeren is. In ieder geval was Stadsbelangen van mening dat het tarief lager moet kunnen. Stadsbelangen hamerde op een efficiëntere werkende gemeente. Er kwam ook veel kritiek uit de zaal op het huidige parkeersysteem. Bijna iedereen in de zaal had als bewoner wel eens een bekeuring gehad als men ondanks een geldige vergunning of bezoekerskaart toch een fout met het parkeren maakte.

Men constateerde zelfs een lichte stijging van de parkeerdruk ondanks de invoering van het vergunningsysteem. Ook 's-avonds tijdens de bloktijden zijn er nog steeds veel buurtbewoners die rondjes door de wijk moeten rijden om de auto te ergens kunnen parkeren. De vraag kan dan gesteld worden waarvoor je dan eigenlijk moet betalen

In ieder geval het laatste woord is er nog niet over gezegd, de verantwoordelijkheid over het tarief ligt bij onze gemeenteraad. Met dank aan Joost Verhoef die de presentatie van het forum deze avond in handen had en natuurlijk aan de improvisatie groep Withlof.

Withlof wist deze avond op een zeer humoristische wijze te beëindigen.

Het laatste woord kwam van onze wethouder, hij noemde deze gebeurtenis een zeer beschaafde avond. U was er niet biju heeft zeker wat gemist.

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier.

UITSLAG WIJK-ENQUETE PARKEREN

De volgende conclusies kunnen worden getrokken uit de enquête die vorige maand in onze wijken uitgezet is:

Er is een lichte tendens tot toename van de parkeerdruk: 32 % van de respondenten signaleert dat de parkeerdruk is gestegen. Ondanks dat wil men de bloktijden niet veranderen: 60% van de buurtbewoners is tevreden of neutraal.

De huidige prijs van de parkeervergunning is maatschappelijk maximaal aanvaardbaar. Bij verhoging van het tarief wil 60% een ander systeem; de • 115 van Grashoff (kostendekkend tarief) is onaanvaardbaar!

Slechts 15% vindt verhoging van de prijs van de bezoekerskaart aanvaardbaar.

74% wil langer parkeren met bezoekerskaart. Onbeperkt parkeren werkt fraude in de hand en is daarom onwenselijk; advies: terug naar bloktijden van 4 uur.

De uitslag van de enquête is aan de gemeente gepresenteerd.

Wat bent u maximaal bereid te betalen voor uw bewonersvergunning?

